

**CAPITOLATO SPECIALE D' APPALTO**

Fornitura di n. 12 mezzi fuoristrada tipo "Pick Up con modulo antincendio"

**CIG: 783867466°**

**CUP F29D17000230002 – CUP F29F18000240002 – F29F18000680002**

**1. GENERALITÀ**

**1.1 Oggetto**

E' richiesta la fornitura di n. 12 mezzi fuoristrada Pick up 4x4 nuovi di fabbrica, con cabina doppia per cinque posti, motore Turbo Diesel 2.2 o sup., attrezzati con il seguente allestimento: verricello elettrico montato anteriormente al veicolo, Modulo antincendio.

Detti automezzi devono consentire il trasporto di personale, ed essere equipaggiati con i moduli sopra descritti, facilmente scarrabili, e collaudati per il trasporto degli stessi. I mezzi oggetto della presente fornitura dovranno rispondere, oltre alle prescrizioni del presente capitolato, alle seguenti disposizioni:

- a tutte le norme relative alla omologazione CEE emanate con decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, in quanto applicabili, ed in particolare ai Decreti ministeriali in tema di caratteristiche costruttive e comunque a tutte le norme la cui ottemperanza subordina l'immatricolazione dei mezzi in servizio in Italia;
- alle prescrizioni del nuovo Codice della Strada approvato con decreto legislativo 30.4.1992 n. 285 e del regolamento di esecuzione approvato con D.P.R. 16.12.1992 n. 495 e loro successive modificazioni;
- alle norme in materia di contenimento delle emissioni inquinanti in vigore alla data della consegna dei mezzi ed alle direttive CEE (EURO 6);
- alle vigenti norme in materia di contenimento delle emissioni sonore da parte dei veicoli a motore di cui alla Direttiva CEE 84/424 e 89/491;
- alle norme di cui al D.M. 8 Maggio 2012 (G.U. 129 del 5 Giugno 2012) che dispone i "Criteri Ambientali Minimi per l'acquisizione dei veicoli adibiti al trasporto su strada ed a tutte le normative vigenti per tali mezzi.

Il prezzo offerto "CHIAVI IN MANO", si intenderà comprensivo anche dell'I.P.T. (Addizionale Erariale di Trascrizione) senza che alcun ulteriore onere richiesto per la circolazione su strada debba gravare sull'Ente, esclusi quelli relativi a tassa di circolazione ed assicurazione.

Il presente Capitolato fornisce le specifiche tecniche, le prestazioni minime e gli indirizzi da osservare per la formulazione delle offerte relative alla fornitura di autoveicoli fuoristrada leggeri per il trasporto di personale ed attrezzature di soccorso (autoveicoli fuoristrada di tipo pick-up con cabina doppia), idonei a operare e fornire supporto in interventi anche in ambiente rurale.

Prestazioni o caratteristiche superiori a quelle minime richieste nel presente documento saranno opportunamente valutate, in aderenza ai criteri di aggiudicazione specificati.

## 1.2 Disposizioni generali

Gli autoveicoli allestiti nonché tutti i sottosistemi, dispositivi, impianti installati e attrezzature in fornitura dovranno rispondere al presente Capitolato tecnico, alle norme tecniche applicabili e alle disposizioni di legge vigenti all'atto della presentazione dell'offerta.

In particolare dovranno rispondere:

- **a pena di esclusione**, a tutte le disposizioni contenute nel presente Capitolato tecnico;
- **a pena di esclusione**, a tutte le norme nazionali e comunitarie in materia di automezzi adibiti ad attività antincendio e, in particolare, a tutte le disposizioni contenute nella norma EN 1846 anche quando non esplicitamente richiamate nel presente Capitolato tecnico; alle norme in materia di contenimento delle emissioni sonore; alle norme in materia di sicurezza applicabili ed in particolare alla Direttiva Macchine, alle prescrizioni del Nuovo Codice della Strada e del suo Regolamento d'Esecuzione; dovranno avere quindi la marcatura CE di conformità per quanto applicabile.

## 2. CARATTERISTICHE TECNICHE

### 2.1 Requisiti tecnici generali

L'autotelaio dovrà essere particolarmente robusto e dimensionato con ampi margini di sicurezza rispetto al carico massimo e alle presumibili sollecitazioni del veicolo, essendo questo destinato ad un impiego particolarmente severo nelle condizioni di guida determinabili nel servizio di soccorso, non assimilabili a quelle dell'utilizzo civile.

L'impianto frenante dovrà essere dimensionato con ampi margini di sicurezza rispetto alla massa del veicolo. Il sistema delle sospensioni e la distribuzione delle masse dovranno essere tali da garantire la massima stabilità in tutte le condizioni stradali, di guida e nelle diverse condizioni di carico determinate dal grado riempimento del serbatoio idrico antincendio.

Gli elementi delicati eventualmente esposti, dovranno essere adeguatamente protetti da urti considerando per i mezzi un impiego fuoristradistico impegnativo di tipo professionale (non agonistico); in fase di sorveglianza lavori potranno essere definite ottimizzazioni delle soluzioni proposte.

L'elettronica dovrà essere di norma ridotta al minimo e, per quanto riguardo l'allestimento (compreso il modulo A.I.B.), utilizzata soltanto laddove strettamente necessaria per soddisfare i requisiti di capitolato.

I comandi, sia del veicolo che delle attrezzature, dovranno essere di semplice utilizzo. La cabina dovrà essere confortevole, bene ammortizzata e insonorizzata rispetto ai rumori introdotti dal motore e dai dispositivi acustici.

L'automezzo **completamente allestito** dovrà rispettare i seguenti parametri:

#### ***dimensioni ed ingombri:***

- 1 lunghezza massima fuori tutto, esclusi il verricello e gancio di traino, compresa tra 4,90 e 5,30 m; *sarà favorevolmente valutata una lunghezza minore purché nell'intervallo indicato;*
- 2 larghezza massima, con specchi retrovisori ribaltati, compresa tra 1,65 e 1,95 m; *sarà favorevolmente valutata una larghezza minore purché nell'intervallo indicato;*
- 3 altezza massima da terra (antenna radio e dispositivi di segnalazione esclusi) compresa tra 1,70 e 2,10 m;
- 4 passo compreso tra 2900 mm e 3350 mm; sarà favorevolmente valutato un passo più corto purché nell'intervallo indicato;
- 5 altezza minima da terra sotto gli assi:  $\geq 20$  cm; sarà favorevolmente valutato un valore maggiore;
- 6 altezza di guado  $\geq 40$  cm; sarà favorevolmente valutato un valore maggiore;

***angoli caratteristici a pieno carico:***

- 7 angolo di attacco  $\geq 23^\circ$  (misurato con il verricello installato); sarà favorevolmente valutato un valore maggiore;
- 8 angolo di uscita  $\geq 14^\circ$  (misurato con il gancio di traino installato); sarà favorevolmente valutato un valore maggiore;
- 9 angolo di dosso  $\geq 20^\circ$ ; sarà favorevolmente valutato un valore maggiore;
- 10 angolo di ribaltamento statico trasversale: non inferiore a  $32^\circ$ ; l'angolo di ribaltamento statico trasversale è definito come il minimo valore dell'angolo formato dal piano di appoggio (ground contact plane - vedasi UNI EN 1846- 2) con il piano orizzontale per il quale si ha la perdita di stabilità in una prova su tavola inclinabile, intendendosi con perdita di stabilità il distacco completo dal piano di appoggio di una ruota in alto; se i valori dell'angolo per inclinazione a destra e a sinistra sono differenti, si considera il minore dei due; in fase di collaudo la verifica dell'angolo di ribaltamento statico sarà condotta, senza bloccare le sospensioni, secondo le indicazioni fornite al punto 5.1.1.2 "Static stability" della UNI EN 1846- 2 (Gennaio 2010), sul veicolo completamente allestito e a pieno carico;
- 11 angolo di ribaltamento statico longitudinale: non inferiore a  $40^\circ$ .

***dimensioni interne del cassone per trasporto materiali:***

- 12 larghezza, escluso ingombro passaruota  $\geq 1,35$  m; sarà favorevolmente valutata una larghezza maggiore;
- 13 larghezza interna del cassone tra i passaruota  $\geq 1,00$  m; sarà favorevolmente valutata una larghezza maggiore;
- 14 lunghezza  $\geq 1,35$  m; sarà favorevolmente valutata una lunghezza maggiore;
- 15 altezza da terra del piano di carico compresa fra 90 cm e 130 cm;

Si precisa che i valori delle altezze e degli angoli vanno valutati con gli pneumatici previsti in fornitura alla ordinaria pressione di gonfiaggio, comprendendo le protezioni presenti per la coppa olio motore e cambio, i radiatori ed i condotti per fluidi di raffreddamento, lubrificazione e frenatura, l'impianto di scarico.

***masse:***

- 16 massa totale a terra approvata per l'autotelaio compresa tra 2,8 e 3,5 t;
- 17 portata utile: definita come differenza tra la massa complessiva (massa totale a terra) di omologazione dell'autoveicolo proposto (vedasi precedente punto 16) e la tara del veicolo a sua volta definita come la massa dell'autoveicolo stesso in ordine di marcia, con attrezzature fisse e dispositivi fissi, serbatoio del carburante pieno, tutti i fluidi richiesti per la marcia nonché conducente valutato come 75 kg; detta portata utile sarà non inferiore a 900 kg; sarà favorevolmente valutato un valore maggiore;
- 18 massa rimorchiabile, su strada, con rimorchio frenato, non inferiore a 2,00 t; sarà favorevolmente valutato un valore maggiore;
- 19 la massa del mezzo allestito in assetto anti-incendio boschivo (A.I.B.), comprensiva di tutto quanto costituente la tara (vedasi punto 17), del modulo AIB installato e con i serbatoi (acqua antincendio, carburante) pieni, di tutto il materiale caricamento previsto a bordo secondo il presente capitolato, di due operatori oltre il conducente, valutati come 90 kg ciascuno, dell'equipaggiamento del conducente valutato in 15 kg, e di tutto quanto previsto per la piena operatività del mezzo allestito, non dovrà superare il valore nominale della massa di omologazione di cui al precedente punto 16; sarà favorevolmente valutata la possibilità di trasportare tre o quattro operatori equipaggiati (oltre il conducente) con il mezzo allestito in assetto anti-incendio boschivo (A.I.B.) entro la massa nominale di omologazione.

Con riferimento ai punti 17 e 19 si precisa che non dovranno essere considerate le tolleranze previste dal Codice della Strada sulla massa complessiva: quindi la portata utile offerta dovrà essere effettivamente sfruttabile senza eccedere il valore nominale della massa totale a terra di omologazione del veicolo e, parimenti, la massa del mezzo allestito in assetto anti-incendio boschivo (A.I.B.) non dovrà superare il valore nominale della massa di omologazione.

## **2.2 Prestazioni**

L'automezzo dovrà rispettare i seguenti parametri:

- 1 pendenza superabile (veicolo allestito completamente carico)  $\geq 25^\circ$ ;
- 2 pendenza superabile da parte del veicolo base non allestito  $\geq 35^\circ$ ;
- 3 diametro di volta tra muri  $\leq 15$  m in assetto di marcia; sarà favorevolmente valutato un valore minore;

## **2.3 Motore**

Sono richieste le seguenti caratteristiche:

- 1 funzionamento a ciclo Diesel sovralimentato, con sistema di raffreddamento a liquido;
- 2 cilindrata da 2200 cc a 3000 cc;
- 3 emissioni inquinanti conformi alla normativa vigente all'atto della fornitura per le nuove immatricolazioni;
- 4 la potenza massima dovrà essere non inferiore a 80 kW; sarà favorevolmente valutato un valore maggiore;
- 5 coppia massima :  $\geq 300$  Nm; sarà favorevolmente valutato un valore basso del limite inferiore del campo di velocità di rotazione del motore con coppia non inferiore a 300 Nm.

Il serbatoio carburante avente capacità non inferiore a 65 l con chiusura a chiave coincidente con quella delle portiere.

## **2.4 Cambio e trasmissione**

Sono richieste le seguenti caratteristiche:

- 1 trazione integrale permanente con differenziale centrale o in alternativa trazione integrale inseribile e disinseribile purché tramite comando dal conducente in cabina di guida con veicolo in movimento; sarà favorevolmente valutata presenza del differenziale centrale;
- 2 sarà favorevolmente valutata la possibilità di utilizzare le marce ridotte nei trasferimenti su asfalto senza compromettere la meccanica del veicolo, considerata la necessità di traino di rimorchi pesanti;
- 3 cambio di velocità meccanico, automatico o automatizzato;
- 4 riduttore su tutta la gamma delle marce;
- 5 nel caso di trazione integrale permanente, o comunque di presenza del differenziale centrale, è obbligatorio che almeno i differenziali centrale/longitudinale e posteriore siano di tipo bloccabile manualmente (non autobloccante);
- 6 nel caso di trazione integrale inseribile, assente il differenziale centrale, è obbligatorio che almeno il differenziale trasversale dell'asse posteriore sia di tipo bloccabile manualmente (non autobloccante);

## **2.5 Sospensioni e Ruote**

Le sospensioni saranno dimensionate in modo adeguato all'uso del veicolo in ogni condizione di impiego, potranno essere di tipo meccanico e/o pneumatico e dovranno prevedere:

- 1 retrotreno ad assale rigido ed asse anteriore a ruote indipendenti con barra stabilizzatrice;
- 2 ammortizzatori doppio effetto su tutte le ruote.

Si richiama il fatto che il veicolo allestito a pieno carico dovrà rispettare gli angoli e le altezze indicate al punto 2.1 con gli pneumatici previsti in fornitura. Il veicolo dovrà avere i cerchi con diametro non inferiori ai 16 pollici in acciaio. Gli pneumatici dovranno essere del tipo A/T (*All Terrain*) di tipo M/S (*Mud and Snow*) ricompresi nella approvazione alla circolazione su strada dello stesso. Le caratteristiche dimensionali e prestazionali degli pneumatici e dei cerchi in fornitura dovranno essere dichiarate in offerta.

## **2.6 Sterzo e posto di guida**

Lo sterzo dovrà essere servoassistito da idroguida con la possibilità di regolare il volante in altezza.

Il posto di guida, a sinistra su sedile singolo, dovrà consentire almeno la regolazione della posizione longitudinale e dell'inclinazione dello schienale.

## **2.7 Freni**

L'impianto frenante, con freno di servizio a due circuiti indipendenti agente sulle quattro ruote, dovrà garantire il corretto ed equilibrato arresto del veicolo in ogni condizione di carico e per ogni pendenza affrontabile dall'automezzo, mantenendo la propria efficienza anche nell'uso prolungato in condizioni gravose.

Dovrà essere dotato di:

- 1 sistema di frenatura a disco almeno sull'asse anteriore; sarà favorevolmente valutata la presenza di freni a disco anche sull'asse posteriore;
- 2 sistema di freno di stazionamento meccanico agente almeno sulle ruote posteriori.

Sarà favorevolmente valutata la presenza di dispositivi quali: controllo della trazione, controllo della velocità in discesa, assistenza partenza in salita, sensore pressione pneumatici.

## **2.8 Impianto elettrico**

Il veicolo sarà dotato di impianto elettrico a 12 V in cc, comprendente batteria avente capacità non inferiore a 80 Ah; nell'offerta del verricello dovrà essere ricompreso l'eventuale adeguamento dei componenti elettrici. Il veicolo dovrà essere dotato di impianto mantenimento batteria carica

## **2.9 Cabina di guida**

La cabina di guida avrà almeno quattro posti su due file, tutti fronte marcia e dotati di cinture di sicurezza a tre punti omologate con arrotolatore, e, per gli anteriori e i posteriori laterali, di poggiatesta. I sedili, i pavimenti e la superficie interna di porte e pareti della cabina, per un'altezza adeguata, dovranno essere in materiale durevole e di facile pulizia, con buona resistenza all'usura e alla corrosione.

Sarà favorevolmente valutata la fornitura di sedili con tappezzeria (non fodere rimovibili) in materiale tipo "Skai" o di pari caratteristiche abbinata alla pavimentazione in materiale plastico/gomma.

Sarà valutata favorevolmente l'omologazione per cinque posti.

Il livello di rumore in cabina dovrà soddisfare le specifiche della Direttiva 92/97 CEE e s.m..

Un impianto di ventilazione regolabile e con bocchette per lo sbrinamento del parabrezza, immetterà nella cabina aria a temperatura ambiente o riscaldata. La cabina sarà dotata di climatizzatore manuale o automatico, con possibilità di selezionare il ricircolo dell'aria con isolamento della cabina oppure l'immissione di aria esterna.

Le quattro porte, due per lato, saranno dotate di chiave unica e vetri discendenti elettrici o a manovella; dovranno realizzare un angolo di apertura di almeno 70° e poter restare in tale posizione. Non dovranno essere montati predellini.

In aggiunta alla strumentazione standard del veicolo saranno presenti dispositivi di segnalazione, acustici e/o ottici, facilmente percepibili dal posto di guida, al verificarsi di:

- 1 inserimento trazione integrale (se non permanente);
- 2 inserimento blocchi differenziali;

3 attivazione allarmi ottici e segnalazioni acustiche di emergenza, indipendenti tra loro, ma con le seconde subordinate ai primi.

In cabina dovranno essere presenti almeno due prese c.c. di tipo USB di facile accesso, in grado di alimentare due dispositivi portatili.

## **2.10 Altre dotazioni**

Il terzo stop, se presente, deve essere visibile anche con roll-bar installato e modulo AIB carrato;

Il veicolo dovrà essere dotato di:

- 1 rivestimento del cassone con lamiera di alluminio mandorlato;
- 2 roll-bar adatto a impedire lo schiacciamento della cabina in caso di ribaltamento;
- 3 faro alogeno di ricerca, montato in posizione opportuna sull'esterno della cabina di guida, con potenza non inferiore a 50 W, rotazione a 360° sull'asse orizzontale e non inferiore a -60°/+ 30° sull'asse verticale, con movimento motorizzato comandabile dall'interno della cabina;
- 4 guide e supporti per il caricamento e bloccaggio del modulo per antincendio boschivo (AIB) scarrabile;
- 5 impianto mantenimento batteria del modulo antincendio mediante collegamento all'impianto principale del veicolo, attraverso un connettore di accoppiamento;
- 6 verricello elettrico anteriore con trazione non inferiore a 3,00 t in tiro diretto sul primo strato, avente non meno di 20 metri utili di cavo, con dispositivo per comando a distanza via filo che ne consenta l'azionamento da una distanza non inferiore a 2,5 m; la "security pad" (telo di sicurezza per il cavo) dovrà far parte della dotazione;
- 7 struttura per gancio traino equipaggiabile alternativamente con ganci di tipo Ulpvo e sfera, omologati per l'autotelaio adottato e idonei per la capacità massima di traino del veicolo, con impianto posteriore elettrico per il rimorchio a 13 poli dotato anche di adattatore per connessioni a 7 poli; entrambi i ganci faranno parte della fornitura;
- 8 ganci anteriori e posteriori di disimpegno, idonei al recupero del veicolo dimensionati per 1,5 volte il peso del veicolo a pieno carico;
- 9 ruota di scorta di dimensione normale, collocata in posizione facilmente movimentabile senza peggiorare altezze da terra e angoli caratteristici;
- 10 riparo parasassi per l'assale anteriore e il gruppo basamento -cambio – riduttore;
- 11 luci di segnalazione visibili a ribaltina posteriore aperta.
- 12 avvisatore acustico retromarcia

## **2.11 Modulo antincendio boschivo (AIB) scarrabile**

Il veicolo verrà fornito completo di un modulo per antincendio boschivo scarrabile con le seguenti caratteristiche:

- 1 serbatoio in acciaio con trattamento anticorrosione con capacità minima di 400 litri con paratie frangiflutti, pozzetto d'ispezione, sfiato orientabile, bocca di riempimento UNI 45, rubinetto di chiusura mandata acqua alla pompa posto all'uscita del serbatoio; sarà favorevolmente valutata una maggiore capacità del serbatoio dell'acqua antincendio;
- 2 pompa a pistoni autoadescante, in grado di garantire una portata di 25 l/min a 100 bar di prevalenza; sarà favorevolmente valutata una maggiore portata a 100 bar di prevalenza;
- 3 motore diesel con avviamento elettrico alimentato dalla batteria del veicolo e manuale di emergenza, di potenza adeguata al massimo rendimento della pompa e comunque non inferiore a 12 CV;
- 4 n° 2 naspi su tamburo ad avvolgimento manuale con guida tubo; ciascuno con tubazione di almeno 60 m, sezione interna di non inferiore a 3/8" e pressione di esercizio di 160 bar, i naspi saranno connessi alle lance erogatrici tramite innesti rapidi, tramite i quali sarà possibile prolungare la linea mediante inserimento di ulteriore tubazione ad alta pressione; entrambi i naspi si dovranno poter

- sfilare dal tamburo per essere usati come prolunga;
- 5 tubazione per aspirazione UNI 25 di lunghezza non inferiore a 8 m;
- 6 n° 2 lance ad alta pressione a mitra con getto pieno e frazionato con innesti rapidi, con un ugello dimensionato per una portata di 25 l/min con una pressione di alimentazione di 100 bar;
- 7 n. 1 faro illuminazione gruppo pompa/modulo;
- 8 n. 4 golfari per il sollevamento;
- 9 sistema di scarramento compatibile con quello dei veicoli già in dotazione, le cui caratteristiche saranno dettagliate in fase di sorveglianza lavori.

## **2.12 Materiale di caricamento**

Verranno realizzati appositi alloggiamenti sul modulo antincendio per il materiale sotto elencato, **che farà parte della fornitura:**

- 1 n° 1 motosega con lama da almeno 40 cm e trousse;
- 2 n° 2 cinghie a nastro per traino complete di grilli ad “omega” adatte al disimpegno di un veicolo di 35 q, e di lunghezza rispettivamente di 5 m e 10 m;
- 3 n° 1 chiave per idranti universale;
- 4 n° 1 riduttore 70/45;
- 5 n° 1 manichetta spezzone UNI 45 da 10 m con raccordi UNI 45 maschio e femmina;
- 6 n° 1 calotta cieca da 70
- 7 n° 1 calotta cieca da 45

Farà parte della dotazione del veicolo il seguente materiale:

- 8 n. 1 estintore a polvere da 6 kg
- 9 n. 1 carrucola dimensionata alla massima capacità di tiro del verricello
- 10 n. 1 lampada portatile a led con caricabatteria alimentato dalla batteria del veicolo, installato all'interno della cabina guida.
- 11 calzatoia;
- 12 martinetto di sollevamento del mezzo;
- 13 catene da neve per tutte e quattro le ruote.

## **2.13 Documentazione di corredo**

Oltre alla documentazione tecnico-legale di accompagnamento del mezzo e del modulo AIB, (dichiarazioni di conformità, certificazioni, certificati di origine ecc.), la documentazione di corredo, interamente in italiano, dovrà essere fornita in due copie per ciascun veicolo, una cartacea e una su supporto informatico, è dovrà essere costituita da:

- 1 LIBRETTO/I di uso e manutenzione dell'autoveicolo e delle attrezzature dell'allestimento;
- 2 TABELLA delle operazioni di manutenzione, dell'autoveicolo e delle attrezzature dell'allestimento, con indicazione dei materiali da sostituire ad ogni intervento e delle ore di manodopera necessarie;
- 3 CATALOGO completi delle parti di ricambio, dell'autoveicolo e delle principali attrezzature dell'allestimento, con i relativi prezzi e tempi massimi per il reperimento.
- 4 TEMPARIO delle operazioni di riparazione e/o manutenzione dell'autoveicolo e delle attrezzature in fornitura;
- 5 ELENCO OFFICINE AUTORIZZATE, per l'assistenza successiva alla vendita (garanzia e manutenzione programmata) dell'autoveicolo, esistenti sul territorio nazionale, in lingua italiana;
- 6 ELENCO OFFICINE AUTORIZZATE, per l'assistenza successiva alla vendita (garanzia e manutenzione programmata) della motopompa antincendio, esistenti sul territorio nazionale, in lingua italiana.

### **3. ASSISTENZA SUCCESSIVA ALLA VENDITA**

#### **3.1 Garanzia**

L'impresa aggiudicataria garantisce, a partire dalla data di presa in carico da parte della Stazione Appaltante, per un periodo di tre anni (36 mesi), gli autoveicoli allestiti (autotelaio e allestimento comprensivo di modulo A.I.B. scarrabile) e il materiale di caricamento previsto in fornitura da qualsiasi difetto o deterioramento, sempre che questo non derivi da uso anomalo, da inidonea conservazione o da forza maggiore: tale motivo di esclusione dovrà essere dimostrato dalla impresa stessa tenendo conto che, comunque, trattandosi di mezzi e attrezzature di soccorso, si deve considerare normale un uso particolarmente gravoso degli stessi (vedasi 2.1). Sarà favorevolmente valutato un periodo più lungo di garanzia, fino ad un periodo complessivo massimo di otto anni.

L'intervento in garanzia comprenderà materiali e manodopera e dovrà poter essere prestato nel Centro di assistenza specifico (autotelaio o allestimento) più prossimo a quello in cui il veicolo si trova, o tramite officina mobile.

L'organizzazione di assistenza interverrà per i guasti coperti dalla garanzia entro 72 ore dalla richiesta. Il fermo macchina dovrà essere limitato al tempo strettamente necessario ai lavori di riparazione, ritenuto non eccedente i 5 giorni lavorativi.

Qualora l'intervento di riparazione superi detto periodo (72 ore più 5 giorni lavorativi) la garanzia dovrà essere estesa per un numero di giorni pari ai giorni eccedenti (calcolati a partire da giorno della comunicazione del guasto in garanzia fino al giorno della comunicazione del ripristino, detratti 8 giorni).

Non saranno valutate offerte di manutenzione programmata successive ai periodi di garanzia proposta.

#### **3.2 Manutenzione programmata**

Gli autoveicoli allestiti (autotelaio e allestimento comprensivo di modulo A.I.B.) dovranno essere assistiti, a partire dalla data di presa in carico da parte dei Comandi assegnatari, per un periodo corrispondente al periodo di garanzia proposto in offerta, da un servizio di manutenzione programmata (tagliandi).

In tale periodo, la Ditta provvederà senza ulteriori oneri per la Stazione Appaltante, ad eccezione della consegna e del ritiro del veicolo presso l'officina più vicina, ad effettuare tutti gli interventi di manutenzione previsti nella/e tabella/e di manutenzione. A tale proposito, le manutenzioni programmate offerte per l'autotelaio e per l'allestimento dovranno essere indicate in fase di offerta (vedasi punto 2.14 e punto §.5.).

Restano esclusi dagli oneri a carico della Ditta i soli materiali di consumo la cui sostituzione non sia prevista dalle tabelle di manutenzione: a titolo di esempio saranno esclusi i materiali d'attrito dei freni, mentre saranno inclusi gli oli lubrificanti. I materiali a carico della Ditta e quelli a carico della Stazione Appaltante devono essere distinti in fase di offerta, con elenchi inseriti nei documenti di cui ai punti §.5. 22 e 23.

Gli interventi di manutenzione programmata saranno effettuati, previo accordo, ove possibile in una giornata di lavoro, sia per la parte autotelaistica che di allestimento. Gli interventi effettuati daranno luogo a garanzia almeno fino al successivo intervento di manutenzione.

#### **3.3 Reportistica**

Per tutto il periodo di vigenza della garanzia, la ditta fornitrice provvederà, con cadenza semestrale, a inviare a ufficio della Stazione Appaltante (che sarà indicato in fase contrattuale) un rapporto sugli interventi svolti dalla rete di assistenza, sia per l'autotelaio che per l'allestimento, in garanzia o al di fuori dell'applicabilità di questa, indicando per ciascuna voce il tipo di intervento, gli inconvenienti trovati e poi sanati, la data e la durata dello stesso, la targa del mezzo, il costo per gli interventi fuori garanzia e eventuali altre informazioni specifiche utili. Il formato del rapporto e il mezzo di trasmissione saranno definiti in fase contrattuale.

Per tutto il periodo della durata del servizio di manutenzione programmata la ditta fornitrice provvederà, con cadenza semestrale, a inviare a ufficio della Stazione Appaltante (che sarà indicato in fase contrattuale) un rapporto sugli interventi di manutenzione programmata svolti dalla rete di assistenza, sia per



l'autotelaio che per l'allestimento, indicando per ciascuna voce il tipo di intervento, la data e la durata dello stesso, la targa del mezzo e eventuali altre informazioni specifiche utili. Il rapporto conterrà anche l'elenco dei mezzi che non hanno ancora provveduto agli interventi programmati. Il formato del rapporto e il mezzo di trasmissione saranno definiti in fase contrattuale.

Per la reportistica di cui ai precedenti capoversi, su richiesta dell'Amministrazione, dovrà essere reso disponibile un sistema informatico con accesso condiviso.

### **3.4 Rete di assistenza**

Tutti i ricambi dovranno essere fornibili per almeno 10 anni decorrenti dall' accettazione della fornitura.

Il deposito cauzionale definitivo sarà svincolato, nella percentuale di legge, solo al termine della scadenza dell'ultimo periodo di manutenzione programmata ed a seguito di verifica che sarà effettuata a cura della Stazione Appaltante, dell'ottemperanza agli obblighi assunti dalla Ditta.

La rete di assistenza dovrà essere quella esistente all'atto della presentazione dell'offerta. Qualora la Ditta non possedesse in proprio un sistema di assistenza come richiesto potrà usufruire di altra rete assistenziale di idonea capacità tecnica secondo forme giuridiche previste dalla normativa vigente.

Le reti di assistenza dovranno essere descritte sia per il veicolo di base che per l'allestimento comprensivo del modulo scarrabile A.I.B. qualora distinte. La descrizione comprenderà ragione sociale, indirizzo completo e recapito telefonico di ciascun punto di assistenza, nonché il numero di officine mobili. I punti di assistenza per il veicolo di base dovranno appartenere alla rete ufficiale di assistenza del costruttore.

La Ditta aggiudicataria rimane la sola responsabile del servizio di assistenza per i veicoli e le attrezzature fornite. In caso di sostituzione di un centro di assistenza con altro ubicato nella medesima provincia (o nella medesima regione per l'allestimento), la Ditta aggiudicataria dovrà darne tempestiva comunicazione alla Stazione Appaltante.

Per i centri di assistenza relativi all'allestimento antincendio la Ditta offerente dovrà produrre una dichiarazione che attesti la capacità tecnica e la disponibilità all'effettuazione del servizio di assistenza da parte dei centri elencati, con esplicita menzione della capacità di intervenire sulla motopompa antincendio.

Per i centri di assistenza relativi al veicolo di base dovrà essere fornita la documentazione originale del produttore dello stesso per l'assistenza in Italia, corredata di dichiarazione che confermi la garanzia e l'assistenza nei termini indicati nell'offerta.

Per l'ammissione alla gara è richiesta almeno la seguente rete di assistenza:

- Centri di assistenza per il veicolo di base: almeno 1 centro per ogni provincia della Campania;
- Centri di assistenza specifica per l'allestimento, il modulo A.I.B. e la motopompa antincendio: almeno 1 centro per ogni provincia della Campania;

Una rete di assistenza più estesa sarà favorevolmente valutata come specificato più avanti.

### **3.5 Penali per il servizio di assistenza**

Fermo restando quanto previsto nel Disciplinare di gara, nell'ipotesi che il servizio di assistenza per interventi di riparazione in garanzia (o non in garanzia durante il periodo di validità della stessa) comporti il superamento dei tempi indicati sul presente capitolato, sarà applicata una penale pari a 100 euro per ciascun giorno di ritardo.

## **4. Collaudo**

Il collaudo sarà svolto da apposita Commissione individuata secondo la normativa vigente.

Il collaudo consisterà nell'accertamento della rispondenza alle caratteristiche contrattuali dei mezzi allestiti e della relativa documentazione, della attrezzatura di caricamento fornita e della relativa documentazione, con particolare attenzione:

- 1 alle caratteristiche oggetto di valutazione in fase di gara;
- 2 alla normativa vigente all'atto della presentazione dell'offerta in termine di circolazione dei veicoli

- su strada;
- 3 alle direttive di prodotto comunitarie applicabili alle attrezzature fornite, da accertarsi mediante verifica della presenza delle relative certificazioni e marcature CE;
  - 4 all'offerta presentata dalla Ditta e accettata dalla Stazione Appaltante ed alle sue eventuali varianti contrattuali concordate e formalizzate;
  - 5 al presente Capitolato tecnico, per quanto non definito nell'offerta tecnica.

Oltre ad ogni accertamento che la Commissione riterrà utile eseguire, dovranno comunque essere svolti i seguenti esami, controlli e prove:

- 1 esame degli automezzi nel loro complesso, della qualità visibile delle lavorazioni e dei materiali impiegati, dei montaggi, delle finiture, con rilevazione del numero di telaio dell'automezzo.
- 2 esame delle attrezzature di caricamento del mezzo facenti parte della fornitura, mediante verifica delle caratteristiche rispetto all'offerta e al Capitolato tecnico, con rilevazione del numero di matricola ove presente;
- 3 rilevazione delle misure, dei dati di ingombro e di peso, in ordine di marcia con veicolo scarico e a pieno carico (alla massa complessiva);
- 4 determinazione sperimentale dell'angolo di ribaltamento statico del veicolo alla massa complessiva, con prova condotta secondo le indicazioni fornite nel presente Capitolato;
- 5 prova di marcia su strada e su terreno non preparato (fuoristrada), altimetricamente e planimetricamente vario; nel corso di tale prova saranno rilevati i dati di velocità massima e accelerazione;
- 6 rilevazione del diametro minimo di volta fra marciapiedi e del diametro minimo di volta tra muri;
- 7 prova di frenatura, con veicolo a vuoto ed a pieno carico, effettuata a varie velocità; nell'esperimento effettuato a velocità prossima alla massima raggiungibile, con il disinnesto della marcia e senza correzione di traiettoria, l'automezzo non dovrà deviare sensibilmente dalla traiettoria rettilinea originale;
- 8 verifica delle prestazioni operative del modulo A.I.B.;
- 9 verifica dei dispositivi di controllo, di comando e di sicurezza nelle condizioni più sfavorevoli di funzionamento di detto complesso;
- 10 prova di funzionamento prolungato del complesso idrico del modulo A.I.B. alle prestazioni nominali di capitolato, della durata di almeno tre ore;

La Commissione potrà svolgere in proprio le prove necessarie agli accertamenti richiesti, o richiederne lo svolgimento presso laboratori di propria fiducia, o infine accettare certificazioni ed omologazioni da parte di enti e laboratori specializzati.

Saranno a carico della Ditta aggiudicataria:

- tutte le spese necessarie per i materiali, le attrezzature nonché le spese necessarie per le prove su terreno non preparato (fuoristrada) e per tutte le operazioni di cui al precedente paragrafo;
- eventuali spese per i danni al personale e alle cose che dovessero verificarsi nel corso delle prove per il cattivo funzionamento del mezzo, dei suoi sottosistemi o delle attrezzature o comunque per cause imputabili alla Ditta.

Qualora, in seguito alla prova di collaudo si rendessero necessari rabbocchi, riparazioni o sostituzioni, la Ditta si obbliga ad eseguirli a propria cura e spese nel più breve tempo possibile.

La Ditta metterà a disposizione il personale per l'esecuzione delle prove idrauliche sul gruppo antincendio; detto personale curerà anche la risistemazione a bordo del veicolo del materiale di caricamento (raccordi, divisori, tubazioni) eventualmente utilizzato per le prove dette.

Il personale autista ed ausiliario addetto alla esecuzione delle prove, comprese quelle riguardanti l'allestimento antincendi, dovrà essere reperito dalla Ditta, salva la facoltà della Commissione di sostituire il predetto personale, in tutto o in parte, con proprio personale nel caso di prove su area privata. Per lo

svolgimento delle prove su viabilità pubblica i veicoli saranno muniti di targa “prova”, assicurati a cura della Ditta e condotti da personale della stessa.

## 5. DOCUMENTAZIONE DELL’OFFERTA TECNICA

Per poter partecipare alla gara le Ditte concorrenti dovranno far pervenire all'Amministrazione la seguente documentazione tecnica di gara, redatta in lingua italiana, firmata dal legale rappresentante della Ditta partecipante, da prodursi in due esemplari cartacei identici.

Ogni documento, pena esclusione dalla gara, dovrà essere esente da qualunque riserva (ad esempio disegni/documenti riportanti dizioni del tipo: “il presente elaborato è a titolo indicativo e non definitivo” oppure “la ditta si riserva di modificare unilateralmente il progetto/disegno”) e riporterà su ogni pagina il timbro della ditta e la sigla del Legale Rappresentante.

L’offerta tecnica sarà costituita dalla seguente documentazione, articolata e numerata come sotto specificato, dalla quale dovranno potersi evincere tutti gli elementi necessari per individuare in modo univoco, sicuro e dettagliato le caratteristiche dei mezzi e degli allestimenti in offerta:

- 1 relazione illustrativa del mezzo, con descrizione dettagliata delle prestazioni;
- 2 prospetto riepilogativo delle principali caratteristiche dell’offerta tecnica, compilato in ogni sua parte seguendo fedelmente lo schema allegato al presente documento;
- 3 documentazione di omologazione in Italia del veicolo proposto e impegno ad ottenere, qualora necessaria, l’approvazione del Ministero Infrastrutture e Trasporti per il veicolo allestito entro la data di approntamento del prototipo;
- 4 scheda dati, redatta dal costruttore dell’autoveicolo, riportante tutti i dati tecnici;
- 5 autorizzazione al particolare allestimento resa dalla ditta costruttrice dell'autotelaio di base, se distinta dalla ditta allestitrice, che autorizzi esplicitamente la soluzione proposta, la massa totale e le masse per asse previste dal progetto, in considerazione dell'uso come mezzo di soccorso;
- 6 analisi dei carichi del mezzo in ordine di marcia, sia scarico che completamente carico alla massa complessiva, con determinazione analitica e grafica della posizione (nei due casi) del baricentro del mezzo nelle tre proiezioni: verticale, laterale e longitudinale;
- 7 disegni dell’interno della cabina di guida in scala 1 : 10 dai quali si evincano la disposizione dei posti e gli alloggiamenti dei materiali (con i loro dispositivi di chiusura e tenuta dei materiali) e tutte le dimensioni rilevanti ai fini della conformità alle norme UNI EN 1846 e al Capitolato tecnico;
- 8 disegni dell'automezzo nelle 4 viste in scala 1:10, dai quali si rilevino anche le principali misure ed ingombri caratterizzanti il mezzo nella configurazione di marcia su strada; su detti disegni vanno indicate tutte le posizioni del baricentro di cui al punto 6; i disegni dovranno comprendere (eventualmente tramite figurino separato -quotato) la dimostrazione grafica dei diametri di volta tra muri e marciapiedi, con indicazione dell’angolo di sterzata in gradi e della posizione del centro di istantanea rotazione;
- 9 descrizione dettagliata del sistema frenante di base, del freno motore; sintesi di elaborati di calcolo e/o grafici relativi alla frenata dell’autoveicolo (riportare anche i coefficienti di attrito considerati) allestito con il modulo A.I.B., a pieno carico e con i pneumatici proposti in offerta, dettaglio degli spazi di frenatura calcolati su superficie stradale asciutta (massima aderenza) e ad aderenza limitata;
- 10 descrizione dettagliata del sistema di trasmissione di potenza dal motore primo alle ruote;
- 11 curve caratteristiche del motore (potenza e coppia); sintesi di elaborati di calcolo e/o grafici relativi alla verifica delle prestazioni su strada del veicolo;
- 12 schema complessivo dell'impianto idrico del modulo A.I.B., e degli eventuali impianti fluidodinamici;
- 13 complessivo e particolari del serbatoio idrico antincendio, con dettaglio dei materiali, degli spessori, delle modalità di assemblaggio e di saldatura -incollaggi;
- 14 descrizione dettagliata delle attrezzature idriche del modulo A.I.B., con calcoli delle portate e delle potenze impegnate, anche in relazione alla potenza disponibile al motore primo:

- 15 schema dei dispositivi e dei sistemi di comando e di sicurezza del modulo A.I.B.; elaborato grafico rappresentante controlli e comandi presenti;
- 16 complessivo e particolari dei vani per l'alloggiamento del caricamento nel modulo A.I.B., con: dettaglio delle cassetture e degli alloggiamenti; indicazione del posizionamento delle attrezzature (che potrà essere variato in fase di sorveglianza lavori); misure lineari e volume di ciascun vano;
- 17 relazione tecnica sul materiale di caricamento proposto, in cui dovranno essere indicati i modelli delle attrezzature offerte e le loro principali caratteristiche tecniche;
- 18 descrizione dettagliata delle garanzie offerte senza oneri aggiuntivi, nel rispetto del Capitolato tecnico;
- 19 descrizione della rete di assistenza esistente per l'autoveicolo di base, con dichiarazione di costruttore dello stesso della garanzia, dell'assistenza successiva alla vendita (compresa la garanzia e la manutenzione programmata) nei termini indicati nell'offerta;
- 20 descrizione della rete di assistenza esistente per l'allestimento, con dichiarazioni sottoscritte dai titolari dei centri elencati che attestino la capacità tecnica e la disponibilità a prestare l'assistenza successiva alla vendita per l'allestimento comprensivo del modulo scarrabile A.I.B. (compresa la garanzia e la manutenzione programmata) con esplicita menzione alla capacità di intervenire sulla motopompa antincendio, nei termini indicati nell'offerta;
- 21 atto d'obbligo del costruttore dell'autoveicolo base e dell'allesitore, se diversi, con il quale dovrà assicurarsi la disponibilità dei ricambi, sull'intero territorio nazionale, per un periodo non inferiore a 10 anni decorrenti dalla data di presa in carico da parte della Stazione Appaltante;
- 22 calendario delle manutenzioni programmate offerte per l'autotelaio, con elenco e descrizione dei controlli e delle operazioni previste, nonché indicazione dei materiali a carico della Ditta e di quelli a carico della stazione Appaltante; il calendario indicherà la periodicità di ciascun intervento/controllo previsto (e eventualmente anche criteri legati al chilometraggio); detto documento conterrà esplicitamente tutte le informazioni richieste nel presente punto e relative alla manutenzione programmata specificamente offerta alla stazione Appaltante, senza richiami a documenti relativi a contratti o pacchetti standard;
- 23 calendario delle manutenzioni programmate offerte per gli elementi di allestimento e il modulo A.I.B., con elenco e descrizione dei controlli e delle operazioni previste, nonché indicazione dei materiali a carico della Ditta e di quelli a carico della stazione Appaltante;
- 24 documentazione prevista dalla normativa vigente all'atto dell'offerta in materia di sicurezza e prevenzione degli infortuni.

Alla Ditta aggiudicataria potranno essere richieste, prima della stipula del contratto, ulteriori copie della documentazione in formato cartaceo, fino ad un massimo di tre, autenticate per copia conforme all'originale, di cui una su supporto digitale che dovrà essere di tipo non riscrivibile e dovrà essere firmato su un lato dal Legale rappresentante.

## **6. IMPORTO A BASE DI GARA E CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE**

L'importo complessivo presunto di spesa a base di gara ammonta ad € 480.000,00 (euro quattrocentottantamila/00) oltre IVA (peraltro in regime di *split payment*).

- 1 L'appalto sarà aggiudicato con procedura aperta da esperirsi ai sensi dell'art. 60 del D. Lgs. 18 aprile 2016 n. 50.
- 2 La migliore offerta, ai sensi dell'art. 95 del medesimo Decreto e nel rispetto delle norme e delle prescrizioni dettate dal D.P.R. n. 445/2000, sarà selezionata con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, determinato in riferimento all'importo a base d'asta, a favore del concorrente la cui offerta abbia conseguito il punteggio complessivo più elevato, secondo i parametri descritti nel paragrafo seguente.
- 3 Saranno ammesse soltanto offerte in ribasso, mentre saranno escluse offerte alla pari ed offerte in aumento.

- 4 La Stazione Appaltante valuterà la congruità delle offerte, in base ai criteri di cui all'art. 97, comma 3, del D.Lgs. n.50/2016.
- 5 Nella ipotesi di offerte che appaiano anormalmente basse, ai sensi del suddetto art. 97, la Stazione Appaltante si riserva il diritto di richiedere per iscritto al concorrente spiegazioni sul prezzo offerto e sugli altri elementi di valutazione, assegnandogli il termine di 10 (dieci) giorni per la presentazione per iscritto di dette spiegazioni.
- 6 A seguito del ricevimento delle spiegazioni, se presentate, l'offerta sarà esclusa se la prova fornita non giustificherà il basso livello del prezzo, o negli altri casi di cui al comma 5 del suddetto art. 97, tenuto conto della inammissibilità delle giustificazioni prevista dal comma 6 del medesimo articolo.
- 7 La Stazione Appaltante si riserva la facoltà di procedere all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta valida, sempre che sia ritenuta congrua e conveniente.
- 8 E' in ogni caso facoltà della Stazione Appaltante di non procedere all'aggiudicazione qualora nessuna offerta risulti conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto, e di annullare in ogni momento l'intero procedimento per sopravvenute ragioni di pubblico interesse o per modifica delle circostanze di fatto e di diritto poste a base del procedimento.
- 9 La Stazione Appaltante si riserva la facoltà di effettuare controlli sulle autocertificazioni presentate dai concorrenti secondo le modalità previste dalle leggi vigenti.

### 6.1 Metodo di valutazione

A ciascuna offerta verrà attribuito un punteggio (fino a un massimo di 100 punti) così ripartito nelle seguenti tre sezioni:

1) PREZZO VEICOLI:	punti	30
2) PREGIO TECNICO:	punti	60
3) ASSISTENZA SUCCESSIVA ALLA VENDITA	punti	10
SOMMA	punti	100

Il punteggio complessivo di ciascuna offerta sarà ottenuto dalla somma dei punti relativi alle tre sezioni. Il punteggio complessivo per ciascuna sezione sarà ottenuto dalla somma dei punti relativi ai vari elementi di valutazione previsti per la sezione.

Normalizzazioni dei valori ottenuti per ciascuna sezione, allo scopo di attribuire il punteggio massimo previsto all'offerta migliore relativamente a quella sezione, non sono previste.

È cura e interesse delle ditte partecipanti fornire esattamente tutti i dati richiesti dal presente documento in quanto, in sede di valutazione:

-verranno utilizzati soltanto i dati certi; a puro titolo di esempio: ad una altezza minima da terra dichiarata maggiore di 22 cm senza indicazione del valore esatto verrà attribuito il punteggio spettante in relazione all'altezza di 22 cm cioè il valore certo che dà luogo al punteggio più basso, (vedasi esempi di calcolo);

-in caso di incongruenze nei dati forniti, nei calcoli sarà utilizzato il valore che darà luogo al punteggio più basso;

-alla Ditta che ometta del tutto i dati di cui trattasi, non consentendo quindi di rintracciarli, verrà attribuito un punteggio pari a 0 (zero) per la specifica voce mancante.

L'offerta economicamente più vantaggiosa sarà individuata dalla somma punteggi più alta. Il calcolo del punteggio di ogni singolo elemento è fissato alla seconda cifra decimale arrotondata per difetto o per eccesso tenendo conto della terza cifra decimale (da 0 a 4 o da 5 a 9).

Per ciascun elemento oggetto di valutazione, il punteggio sarà attribuito come indicato di seguito.

#### Criterio: quantitativo minimo

Si applica la seguente formula:

$$\text{punteggio} = W \times V_{\text{mig}} / V_a$$

Dove :

W = punteggio massimo attribuibile;

Va = valore offerto;

Vmig = valore migliore, cioè il più basso fra tutte le offerte.

Esempio: prezzo; sarà attribuito il punteggio massimo al valore più basso;

*offerte € 200.000, € 170.000, € 175.000*

Punteggio disponibile W = 30 Va1 = 200.000 € Va2 = 170.000 € = Vmig Va3 = 175.000 €

Punteggi:

1.  $W \times Vmig / Va1 = 30 \times 170.000 / 200.000 = 25.5 \rightarrow$  punteggio1 = 25.5 punti;
2. all'offerta migliore (170.000 €) va il punteggio massimo  $\rightarrow$  punteggio2= 30,00 punti;
3.  $W \times Vmig / Va3 = 30 \times 170.000 / 175.000 = 29,1428 \rightarrow$  punteggio3 = 29,14 punti (arrotondamento).

Esempio: limite inferiore del campo di velocità di rotazione del motore con coppia non inferiore a 300 Nm;

*offerte "almeno 300 Nm da 1100 rpm 3500 rpm", "300 Nm nel range 700 ÷ 4000 giri/minuto", "400 Nm da 1000 rpm a 4000 rpm", "coppia massima 450 Nm a 1500 giri/min".*

Punteggio disponibile W = 2 Va1 = 1100 giri/min Va2 = 700 giri/min = Vmig Va3 = 1000 giri/min (viene utilizzato il valore certo che dà luogo al minor punteggio) Va4 = 1500 giri/min (viene utilizzato il valore certo che dà luogo al minor punteggio)

Punteggi:

1.  $W \times Vmig / Va1 = 2 \times 700 / 1100 = 1,2727 \rightarrow$  punteggio1 = 1,27 punti (arrotondamento)
2. all'offerta migliore (700 giri/min ) va il punteggio massimo  $\rightarrow$  punteggio2= 2,00 punti;
3.  $W \times Vmig / Va3 = 2 \times 700 / 1000 = 1,4 \rightarrow$  punteggio3 = 1,40 punti
4.  $W \times Vmig / Va4 = 2 \times 700 / 1500 = 0,9333 \rightarrow$  punteggio4 = 0,93 punti (arrotondamento).

### **Criterio: quantitativo massimo**

Si applica la seguente formula:

$$\text{punteggio} = W \times Va / Vmig$$

Dove :

W = punteggio massimo attribuibile;

Va = valore valutato (l'incremento rispetto ad un minimo indicato o la riduzione rispetto a un massimo indicato, secondo le indicazioni della tabella dei punteggi del punto 6.2);

Vmig = valore migliore, cioè il più alto valore valutato fra tutte le offerte.

Esempio: lunghezza massima fuori tutto (esclusi verricello e gancio di traino); sarà attribuito il punteggio massimo alla maggiore riduzione rispetto al valore massimo di 5,3 metri (entro i limiti di Capitolato);

*offerte 4950 mm, 5 metri, 515 cm*

Punteggio disponibile W = 2

Va1 = 5,3 m – 4,95 m = 0,35 m = Vmig      Va2 = 5,3m – 5m = 0,3m      Va3 = 5,3 m – 5,15 m = 0,15 m

Punteggi:

1. all'offerta migliore (riduzione di 0,35 m ) va il punteggio massimo  $\rightarrow$  punteggio1= 2,00 punti;
2.  $W \times V / Va2 / Vmig = 2 \times 0,3 / 0,35 = 1,7143 \rightarrow$  punteggio1 = 1,71 punti (arrotondamento)

3.  $W \times V a_3 / V_{mig} = 2 \times 0,15 / 0,3 = 1 \rightarrow \text{punteggio}_3 = 1,00$  punti.

Esempio: altezza minima da terra sotto gli assi; sarà attribuito il punteggio massimo al maggiore aumento rispetto al valore minimo di 20 cm;  
*offerte 20 cm, 245 mm, "almeno 22 cm" .*

Punteggio disponibile  $W = 2$

$Va_1 = 20\text{cm} - 20\text{cm} = 0\text{cm}$        $Va_2 = 24,5\text{cm} - 20\text{cm} = 4,5\text{cm} = V_{mig}$        $Va_3 = 22\text{ cm} - 20\text{ cm} = 2\text{ cm}$  (viene utilizzato il valore certo che dà luogo al minor punteggio)

Punteggi:

1.  $W \times V_1 / V_{mig} = 2 \times 0 / 4,5 = 0 \rightarrow \text{punteggio}_1 = 0,00$  punti

1. all'offerta migliore (incremento di 4,5 cm ) va il punteggio massimo  $\rightarrow \text{punteggio}_2 = 2,00$  punti;

3.  $W \times V a_3 / V_{mig} = 2 \times 2 / 4,5 = 0,8888 \rightarrow \text{punteggio}_3 = 0,89$  punti (arrotondamento).

#### **Criterio: formula diretta**

Per gli elementi di valutazione di natura quantitativa per i quali viene fornita esplicitamente una dipendenza lineare del punteggio da un parametro (valore offerto, incremento rispetto a un minimo, riduzione rispetto a un massimo) e un punteggio limite, si applica la dipendenza detta, anche per valori frazionari, fino al punteggio limite indicato.

Esempio: durata totale del periodo di garanzia e manutenzione programmata; sarà attribuito un punto per ogni anno in più rispetto al valore minimo di tre anni (36 mesi);

*offerte: 3 anni, 54 mesi, 9 anni*

Punteggio disponibile  $W = 5$

$Va_1 = 3\text{ anni} - 3\text{ anni} = 0$        $Va_2 = 4,5\text{ anni} - 3\text{ anni} = 1,5\text{ anni}$        $Va_3 = 9\text{ anni} - 3\text{ anni} = 6\text{ anni}$

Punteggi:

1.  $1\text{ punto/anno} \times 0\text{ anni} = 0 \rightarrow \text{punteggio}_1 = 0,00$  punti

2.  $1\text{ punto/anno} \times 1,5\text{ anni} = 1,5 \rightarrow \text{punteggio}_2 = 1,50$  punti

3.  $1\text{ punto/anno} \times 6\text{ anni} = 6 > W$  superato il punteggio massimo  $\rightarrow \text{punteggio}_3 = 5,00$  punti

#### **Criterio: no/sì (presenza o assenza di un dispositivo o di una caratteristica)**

Per gli elementi del tipo no/sì, ad esempio presenza (sì) o assenza (no) di un dispositivo o di una caratteristica, si attribuiscono i punteggi esplicitamente indicati per il caso che ricorre.

### **6.2 Elementi valutati e attribuzione dei punteggi**

I punteggi verranno attribuiti secondo la seguente tabella. Per le definizioni delle diciture nella colonna "Criterio" vedere il punto 6.1.

In relazione alle indicazioni di merito fornite nel presente documento saranno valutati gli elementi di seguito indicati assieme al criterio di valutazione e al punteggio massimo per ciascun elemento.				
	Elemento in valutazione	Criterio	Attribuzione del punteggio	Punteggio massimo attribuibile
2	Lunghezza massima fuori tutto (esclusi verricello e gancio di traino) – punto 2.1.1	quantitativo massimo	sarà attribuito il punteggio massimo alla maggiore riduzione rispetto al valore massimo di 5,3 metri (entro i limiti di Capitolato)	2
3	Larghezza massima con specchi retrovisori ribaltati – punto 2.1.2	quantitativo massimo	sarà attribuito il punteggio massimo alla maggiore riduzione rispetto al valore massimo di 195	2

			cm (entro i limiti di Capitolato)	
4	Passo – punto 2.1.4	quantitativo massimo	sarà attribuito il punteggio massimo alla maggiore riduzione rispetto al valore massimo di 3350 mm (entro i limiti di Capitolato)	2
5	Altezza minima da terra sotto gli assi – punto 2.1.5	quantitativo massimo	sarà attribuito il punteggio massimo al maggiore aumento rispetto al valore minimo di 20 cm	3
6	Altezza di guado – punto 2.1.6	quantitativo massimo	sarà attribuito il punteggio massimo al maggiore aumento rispetto al valore minimo di 40 cm	3
7	Angolo di attacco misurato con il verricello istallato – punto 2.1.7	quantitativo massimo	sarà attribuito il punteggio massimo al maggiore aumento rispetto al valore minimo di 23°	2
8	Angolo di uscita misurato con il gancio di traino istallato – punto 2.1.8	quantitativo massimo	sarà attribuito il punteggio massimo al maggiore aumento rispetto al valore minimo di 14°	2
9	Angolo di dosso – punto 2.1.9	quantitativo massimo	sarà attribuito il punteggio massimo al maggiore aumento rispetto al valore minimo di 20°	2
10	Larghezza interna del cassone (escluso passaruota) – punto 2.1.12	quantitativo massimo	sarà attribuito il punteggio massimo al maggiore aumento rispetto al valore minimo di 1,35 m	1
11	Larghezza interna del cassone tra i passaruota – punto 2.1.13	quantitativo massimo	sarà attribuito il punteggio massimo al maggiore aumento rispetto al valore minimo di 1,00 m	2
12	Lunghezza interna del cassone – punto 2.1.14	quantitativo massimo	sarà attribuito il punteggio massimo al maggiore aumento rispetto al valore minimo di 1,35 m	2
13	Portata utile – punto 2.1.17	quantitativo massimo	sarà attribuito il punteggio massimo al maggiore aumento rispetto al valore minimo di 900 kg	3
14	Massa rimorchiabile su strada con rimorchio frenato – punto 2.1.18	quantitativo massimo	sarà attribuito il punteggio massimo al maggiore aumento rispetto al valore minimo di 2,0 tonnellate	1
15	Possibilità di trasportare tre o quattro operatori	formula diretta	saranno attribuiti 2 punti per ogni operatore equipaggiato in più	4



	equipaggiati (oltre il conducente) con il mezzo allestito in assetto anti-incendio boschivo (A.I.B.) entro la massa nominale di omologazione – punto 2.1.19		rispetto al minimo di 2	
16	Diametro di volta tra muri – punto 2.2.3	quantitativo massimo	sarà attribuito il punteggio massimo alla maggiore riduzione rispetto al valore massimo di 15 m	2
17	Potenza massima – punto 2.3.4	quantitativo massimo	sarà attribuito il punteggio massimo al maggiore aumento rispetto al valore minimo di 80 kW	2
18	Limite inferiore del campo di velocità di rotazione del motore con coppia non inferiore a 300 Nm – punto 2.3.5	quantitativo minimo	sarà attribuito il punteggio massimo al valore più basso	2
19	Presenza del differenziale centrale – punto 2.4.1	no/sì	0/5 punti	5
20	Utilizzare le marce ridotte nei trasferimenti su asfalto senza compromettere la meccanica del veicolo – punto 2.4.2	no/sì	0/2	2
21	Freni a disco anche sull'asse posteriore – punto 2.7.1	no/sì	0/2 punti	2
22	Controllo della trazione – punto 2.7	no/sì	0/2 punti	2
23	Controllo della velocità in discesa – punto 2.7	no/sì	0/2 punti	2
24	Assistenza partenza in salita – punto 2.7	no/sì	0/2 punti	2
25	Sensori di pressione dei pneumatici su tutte le ruote – punto 2.7	no/sì	0/1 punto	1
26	Tappezzeria in materiale tipo “Skai” o di pari caratteristiche e abbinata alla pavimentazione in materiale plastico/gomma - punto 2.9	no/sì	0/2 punti	2

27	Omologazione 5 posti – punto 2.9	no/si	0/1 punto	1
28	Capacità del serbatoio idrico antincendio – punto 2.11.1	quantitativo massimo	sarà attribuito il punteggio massimo al maggiore aumento rispetto al valore minimo di 400 litri	2
29	Portata della pompa a pistoni a 100 bar di prevalenza	quantitativo massimo	sarà attribuito il punteggio massimo al maggiore aumento rispetto al valore minimo di 25 litri/min	2

<b>Sez. 3 -ASSISTENZA SUCCESSIVA ALLA VENDITA</b>				
<b>In relazione alle indicazioni di merito fornite nel presente documento saranno valutati gli elementi di seguito indicati assieme al criterio di valutazione e al punteggio massimo per ciascun elemento.</b>				
	<b>Elemento in valutazione</b>	<b>Criterio</b>	<b>Attribuzione del punteggio</b>	<b>Punteggio massimo attribuibile</b>
30	Durata totale del periodo di garanzia e manutenzione programmata – punto 3.1	formula diretta	sarà attribuito un punto per ogni anno in più rispetto al valore minimo di tre anni (36 mesi)	5
31	Dimensione della rete di assistenza per l'autotelaio: numero di province nelle quali si trova almeno un centro di assistenza – punto 3.4	formula diretta	0,0338 punti per ogni provincia in più rispetto al minimo di 18	3
32	Dimensione della rete di assistenza per 'allestimento: numero di province nelle quali si trova almeno un centro di assistenza -punto 3.4	formula diretta	0,16 punti per ogni regione in più rispetto al minimo di 5	2

Le voci sono espresse in forma sintetica; per i dettagli fare riferimento ai punti indicati a fianco di ciascuna.

## **7. VARIE**

La Ditta aggiudicataria dovrà impiegare solo materiali, attrezzature, componenti e dispositivi prodotti da primarie Ditte, conformi alle normative e specifiche tecniche vigenti per ciascuno di essi, di facile reperibilità sul mercato nazionale per quanto riguarda i ricambi e i materiali di consumo.

La Ditta aggiudicataria potrà far eseguire determinate lavorazioni presso altra o altre Ditte specializzate nelle stesse, sotto la propria esclusiva responsabilità e secondo proprie indicazioni tecniche.

Per quanto riguarda sub-componenti e sub-lavorazioni, la Ditta aggiudicataria rimane sempre e solo l'unica e diretta responsabile verso la Stazione appaltante; eventuali ritardi e/o inconvenienti, che potessero verificarsi per qualsiasi motivo (escluse cause di forza maggiore documentabili) o a causa delle subfornitrici, o in fasi di trasporto dei materiali o dei componenti, non possono essere invocati dalla Ditta aggiudicataria per concessioni di proroghe, condono di multe, accettazioni di materiali rifiutati al collaudo.

La Ditta aggiudicataria, sin d'ora, si obbliga inoltre a permettere il controllo delle lavorazioni da parte degli incaricati della Stazione appaltante anche presso le sedi di lavorazione e di stoccaggio delle ditte

subfornitrici interessate.

La Ditta aggiudicataria è l'unica responsabile dell'osservanza delle Norme vigenti durante la costruzione e l'assemblaggio dei veicoli e fino alla consegna degli stessi.

## **8. CAUZIONE**

Il soggetto aggiudicatario dovrà fornire apposita garanzia definitiva, in applicazione dell'art. 113 del D. Lgs. 163/2006 e s.m.i., a titolo di garanzia del corretto adempimento delle prestazioni contrattuali, pari al 10% del valore contrattuale. Detta garanzia prevista con le modalità di cui all'art. 75 comma 3 del D. Lgs. 163/2006 e s.m.i., deve prevedere espressamente la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale, la rinuncia all'eccezione di cui all'art. 1957, comma 2, del codice civile, nonché l'operatività della garanzia medesima entro quindici giorni, a semplice richiesta scritta della stazione appaltante

## **9. TEMPI TERMINI E MODALITÀ DI CONSEGNA**

Il tempo utile massimo per il completamento della fornitura, immatricolazione, consegna e collaudo viene indicato in 60 (sessanta) giorni dalla data di comunicazione dell'aggiudicazione definitiva. Il mezzo perfettamente funzionante, completo, allestito come previsto dal presente capitolato, nonché completo delle dotazioni d'uso e di tutti i documenti previsti dalla legge per la loro utilizzazione dovrà essere consegnato presso la sede della SMA Campania S.p.A. Tutta la responsabilità per il trasporto è a carico del fornitore fino alla consegna. Qualora intervengano ritardi nella consegna, rispetto al termine indicato nell'offerta, salvo il caso di comprovata forza maggiore, sarà applicata la penalità dell' 1% sull'importo a base di gara per ogni giorno di ritardo; tale valore di penalità sarà dovuto per un periodo fino ad un ritardo di 60 giorni. Saranno considerati causa di forza maggiore, sempre che debitamente comunicati, gli scioperi nazionali di categoria documentati da autorità competenti, gli eventi meteorologici, sismici, e simili che rendano inutilizzabili gli impianti di produzione. Nei casi di forza maggiore di cui al precedente capoverso non verrà applicata la penalità. Qualora il ritardo di consegna superi i 60 giorni la SMA Campania S.p.A., si riserva il pieno diritto di procedere alla risoluzione del contratto in danno della ditta contraente. Gli importi delle penali che dovessero eventualmente applicarsi nei modi sopra descritti, saranno trattenuti sull'ammontare della fattura ammessa al pagamento.

## **10. OBBLIGHI IN MERITO ALLA TRACCIABILITA' DEI FLUSSI FINANZIARI**

L'appaltatore è tenuto ad assolvere a tutti gli obblighi previsti dall'articolo 3 della legge n. 136/2010 al fine di assicurare la tracciabilità dei movimenti finanziari relativi all'affidamento oggetto del presente capitolato. Qualora l'appaltatore non assolvesse agli obblighi previsti dall'art. 3 – comma 1 della Legge 136/2010 il contratto stipulato si intenderà risolto di diritto ai sensi del comma 9 bis del citato articolo 3. La clausola riportante gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari dovrà essere inserita, a pena di nullità assoluta, in tutti i contratti sottoscritti dall'appaltatore con i subconcessionari ed i subcontraenti della filiera delle imprese a qualsiasi titolo interessati all'incarico in oggetto e la SMA Campania S.p.A. potrà verificare in ogni momento tale adempimento. L'appaltatore o il subcontraente che ha notizia dell'inadempimento della propria controparte agli obblighi di tracciabilità finanziaria di cui alla legge 136/2010, dovrà darne immediata comunicazione alla SMA Campania S.p.A. ed alla Prefettura – Ufficio Territoriale del Governo.

## **11. RISOLUZIONE E RECESSO**

La SMA Campania S.p.A. ha facoltà di dichiarare la risoluzione del contratto in caso di inadempimento dell'Impresa rispetto alle prestazioni e agli obblighi contrattuali, che si protragga oltre il termine assegnato dalla suddetta società per porre fine all'inadempimento, fermo restando l'applicazione delle penali previste.

La SMA Campania S.p.A. ha diritto di recedere unilateralmente dal contratto, ai sensi dell'art.1456 C.C., in qualsiasi momento e senza formale preavviso, nel caso di:

- per motivi di pubblico interesse, in qualunque momento;

- situazioni di fallimento, liquidazione, cessione di attività, concordato preventivo ed equivalenti a carico dell'Impresa nonché qualora venga meno anche uno solo dei requisiti di idoneità giuridica e morale dichiarati in sede di offerta;
- cessione del contratto a terzi o subappalto non autorizzato dalla SMA Campania S.p.A.;
- frode o grave negligenza nell'adempimento degli obblighi contrattuali nonché reiterata negligenza nello svolgimento delle prestazioni;
- inadempienza accertata o violazione di legge in merito agli obblighi in materia di rapporto di lavoro del personale, inottemperanza rispetto alle norme sulla prevenzione degli infortuni, la sicurezza sul lavoro e le assicurazioni obbligatorie.

La risoluzione si verifica di diritto mediante comunicazione unilaterale della SMA Campania S.p.A. all'Impresa tramite raccomandata a.r., senza che l'Impresa abbia nulla a pretendere salvo il pagamento dei corrispettivi per le prestazioni di servizio regolarmente rese. A seguito della risoluzione del contratto, la suddetta società, oltre ad incamerare la cauzione definitiva, si riserva il diritto di affidare ad altri la fornitura, in danno dell'Impresa inadempiente e fermo restando il diritto al risarcimento dell'eventuale maggior danno.

## **12. CONTRATTO**

L'impresa aggiudicataria si impegna a stipulare il contratto, mediante scrittura privata, entro il termine di cui all'art. 11 del D. Lgs. n. 163/2006 e s.m.i.. A tale scopo si impegna, inoltre, a presentare in tempo utile la documentazione necessaria a seguito di espressa richiesta da parte del competente ufficio. Ove il termine di cui sopra non venga rispettato, senza giustificato motivo, la SMA Campania S.p.A. può unilateralmente dichiarare, senza bisogno di messa in mora, la decadenza dell'aggiudicazione. Tutte le spese contrattuali, nessuna esclusa, sono a carico dell'impresa contraente.

## **13. NORME APPLICABILI**

Per tutto quanto non previsto nel presente capitolato d'appalto in merito all'esecuzione della fornitura, si applicano l'art. 125 del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i., gli artt. 329 e ss. del D.P.R. 207/2010 e s.m.i. nonché i principi in tema di procedure di affidamento e di esecuzione del contratto desumibili dai decreti citati. Si applica, inoltre, per quanto non diversamente disposto dal presente capitolato e dalle suddette normative il codice civile.

F.to IL DIRETTORE TECNICO  
ing. Bruno Cirigliano