

Procedura aperta, ai sensi dell'art. 60 del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i., per l'affidamento della fornitura e montaggio di moduli scarrabili ed accessori, per attività di antincendio e protezione civile nell'ambito del POC Campania 2014-2020 "Interventi di prevenzione e mitigazione dei rischi naturali ed antropici e azioni di miglioramento dei sistemi di gestione del rischio. Lotta attiva AIB" CIG. 77571667E2

QUESITO NR.1

Buongiorno, in merito alla procedura in oggetto, al fine della partecipazione abbiamo necessità di ricevere i seguenti chiarimenti:

Quesito n°1A: A pagina 2 del Capitolato Tecnico si chiede che il corso di formazione ed addestramento venga certificato da organismo accreditato: chiarire quali devono essere i requisiti dell'organismo accreditato ad espletare tale corso visto che di solito il corso di formazione sull'utilizzo in sicurezza di macchine ed attrezzature spetta al costruttore / allestitore delle stesse; in caso contrario l'organismo accreditato richiesto dovrebbe espletare il corso prima presso il costruttore / allestitore delle macchine oggetto del corso di formazione e quindi erogarlo ai partecipanti; pertanto alla luce di quanto esposto si chiede se il corso di formazione suddetto possa essere più logicamente espletato dal costruttore/ allestitore delle attrezzature oggetto dell'appalto.

RISPOSTA AL QUESITO NR.1A: La formazione è finalizzata al corretto utilizzo degli allestimenti da fornire e non necessita di organismo accreditato, trattasi di refuso redazionale.

Quesito n°2a: Dal momento che a pagina 1 e 2 del Capitolato Tecnico vengono richieste le Dichiarazioni di Conformità alle direttive nazionali ed europee, fra cui le disposizioni di cui al Nuovo Codice della Strada, con riferimento, in particolare all'art.62 che regola la Massa limite, si richiedono del veicolo Nissan Navara Work Double Cab di Vostra proprietà i valori della Massa Totale a Terra e della Tara in Kg, (o in alternativa copia della carta di circolazione in Vostro possesso), per poter calcolare esattamente i pesi ammessi in ordine di marcia (ovvero la portata al cassone con tutti e 5 gli occupanti a bordo)

RISPOSTA AL QUESITO NR.2A: SI ALLEGA LIBRETTO DI CIRCOLAZIONE TIPO

Quesito n°3A: al punto c) pagina 3 del Capitolato Tecnico viene richiesto n°1 avvolgitore elettrico e manuale per manichette della lunghezza complessiva di 160 metri: chiarire se trattasi di un avvolginaspo per tubo naspo e che diametro e lunghezza dovrebbe avere tale tubo naspo anche in virtù del fatto che i comuni avvolginaspo in dotazione ai mezzi antincendio raramente superano gli 80 metri complessivi viste le perdite di carico che inevitabilmente ridurrebbero ad un valore inaccettabile la pressione e la gittata dell'acqua all'uscita della lancia.

RISPOSTA AL QUESITO NR.3: SI TRATTA DI UN AVVOLGITORE PER COMPLESSIVE N. 8 MANICHETTE SPECIALI IN ALTA PRESSIONE PER INTERVENTI BOSCHIVI RACCORDATE STORZ D-25 DA MT. 20 CAD., PER UN TOTALE DI MT. 160.

Quesito n°4A: Al punto f) pagina 4 del Capitolato Tecnico viene richiesto n°1 avvolgitore manuale per manichette della lunghezza complessiva di 160 metri, anche se si indicano n°4 manichette da 20 metri cadauna che in totale fa 80 metri e non 160 metri: chiarire se trattasi di

un avvolginaspo per tubo naspo e che diametro e lunghezza dovrebbe avere tale tubo naspo anche in virtù del fatto che i comuni avvolginaspo in dotazione ai mezzi antincendio raramente superano gli 80 metri complessivi viste le perdite di carico che inevitabilmente ridurrebbero ad un valore inaccettabile la pressione e la gittata dell'acqua alluscita della lancia.

RISPOSTA AL QUESITO NR. 4A: SI TRATTA DI UN AVVOLGITORE PER COMPLESSIVE N. 4 MANICHETTE SPECIALI IN ALTA PRESSIONE PER INTERVENTI BOSCHIVI RACCORDATE STORZ D-19 DA MT. 20 CAD., PER UN TOTALE DI MT. 80.

Quesito n°5A: Al punto 5) pagina 4 del Capitolato Tecnico viene chiesto un pozzetto di decantazione dei solidi raggiungibile anche attraverso il boccaporto di ispezione: chiarire se tale pozzetto di decantazione dei solidi dovrà essere posizionato internamente alla cisterna o esternamente ad essa (come di solito si fa in tutti i più comuni moduli antincendio) e dunque non raggiungibile dal boccaporto di ispezione (passo uomo) visto che le tubazioni ispezionabili si trovano di norma in posizione esterna alla cisterna stessa.

RISPOSTA AL QUESITO NR.5A: IL POZZETTO DI ISPEZIONE DEVE ESSERE POSIZIONATO ESTERNAMENTE ALLA CISTERNA;

Quesito n°6A: A pagina 4 del Capitolato Tecnico si chiede che la motopompa sia sistemata su una slitta in acciaio inox con sganciamento rapido: chiarire se l'intero modulo antincendio dovrà essere scarrabile dal veicolo, incluso la motopompa (solidale ad esso) o meno.

RISPOSTA AL QUESITO NR.6A: L'INTERO MODULO ANTINCENDIO, INCLUSA LA MOTOPOMPA, DEVE ESSERE SCARRABILE;

QUESITO NR.2

Buongiorno, in relazione al libretto di circolazione dei pick-up, nel Capitolato di gara indicate che il libretto riporta la dicitura "automezzo adibito a servizi antincendio e di protezione civile".

Questa dicitura viene trascritta nel momento della variazione del libretto di circolazione a seguito dell'installazione dei lampeggianti e del verricello anteriore.

E' possibile gentilmente avere una copia scansionata del libretto di circolazione?

RISPOSTA AL QUESITO NR.2

TRATTASI DI REFUSO REDAZIONALE. ATTUALMENTE GLI AUTOMEZZI SONO CONFORMI AL LIBRETTO DI CIRCOLAZIONE "TIPO" ALLEGATO.

LA PRATICA PER INSERIRE LA DICITURA "automezzo adibito a servizi antincendio e di protezione civile" AVVERRÀ NELLA REIMMATRICOLAZIONE A CARICO DELL'AGGIUDICATARIO.