

CAPITOLATO D' APPALTO

Procedura aperta, per l'affidamento della fornitura di n.8 (otto) pick up con moduli antincendio

CIG: 8452355001
NUMERO GARA: G00236
CUP: F29E18000210002

1. GENERALITÀ	3
1.2 Disposizioni generali	3
2. CARATTERISTICHE TECNICHE	4
Dimensioni ed ingombri:	4
Angoli caratteristici a pieno carico:	4
Dimensioni interne del cassone per trasporto materiali:	4
Masse:	4
2.2 Prestazioni	5
Motore	5
Cambio e trasmissione	5
Sospensioni e Ruote	5
Sterzo e posto di guida	5
Freni	5
2.3 Impianto elettrico	6
2.4 Cabina di guida	6
2.5 Altre dotazioni	6

2.6 Modulo antincendio boschivo (AIB) scarrabile	7
2.7 Materiale di caricamento.....	7
2.8 Documentazione di corredo	8
3. ASSISTENZA SUCCESSIVA ALLA VENDITA	8
3.2 Manutenzione programmata.....	9
3.3 Reportistica	9
3.4 Rete di assistenza	10
3.5 Penali per il servizio di assistenza	10
4. COLLAUDO GENERALE DELLA FORNITURA	10
5. DOCUMENTAZIONE DELL'OFFERTA TECNICA.....	12
6. IMPORTO A BASE DI GARA E CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE.....	14
Criterio n=1 - prezzo veicolo.....	15
Criterio n=2; sub=x - pregio tecnico	15
Nel caso di SI/NO (<i>presenza o assenza di un dispositivo o di una caratteristica</i>) secondo le indicazioni della tabella 6.2, si avrà:	16
Criterio n=3; sub=x - garanzia e manutenzione.....	16
Nel caso di SI/NO (<i>presenza o assenza di un dispositivo o di una caratteristica</i>) secondo le indicazioni della tabella 6.2, si avrà:.....	17
7. VARIE.....	20
8. CAUZIONE.....	20
9. TEMPI TERMINI E MODALITÀ DI CONSEGNA	21
10. OBBLIGHI IN MERITO ALLA TRACCIABILITÀ DEI FLUSSI FINANZIARI.....	21
11. RISOLUZIONE E RECESSO.....	21
12. CONTRATTO.....	22
13. NORME APPLICABILI	22

1. GENERALITÀ

1.1 Oggetto

E' richiesta la fornitura di n. 8 mezzi fuoristrada Pick up 4x4 nuovi di fabbrica, con cabina doppia per cinque posti, motore Turbo Diesel, attrezzati con il seguente allestimento: verricello elettrico montato anteriormente al veicolo, Modulo antincendio.

Detti automezzi devono consentire il trasporto di personale, ed essere equipaggiati con i moduli sopra descritti, facilmente scarrabili, e collaudati per il trasporto degli stessi. I mezzi oggetto della presente fornitura dovranno rispondere, oltre alle prescrizioni del presente capitolato, alle seguenti disposizioni:

- a tutte le norme relative alla omologazione CEE emanate con decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, in quanto applicabili, ed in particolare ai Decreti ministeriali in tema di caratteristiche costruttive e comunque a tutte le norme la cui ottemperanza subordina l'immatricolazione dei mezzi in servizio in Italia;
- alle prescrizioni del nuovo Codice della Strada approvato con decreto legislativo 30.4.1992 n. 285 e del regolamento di esecuzione approvato con D.P.R. 16.12.1992 n. 495 e loro successive modificazioni;
- alle norme in materia di contenimento delle emissioni inquinanti in vigore alla data della consegna dei mezzi ed alle direttive CEE (EURO 6);
- alle vigenti norme in materia di contenimento delle emissioni sonore da parte dei veicoli a motore di cui alla Direttiva CEE 84/424 e 89/491;
- alle norme di cui al D.M. 8 Maggio 2012 (G.U. 129 del 5 Giugno 2012) che dispone i "Criteri Ambientali Minimi per l'acquisizione dei veicoli adibiti al trasporto su strada ed a tutte le normative vigenti per tali mezzi.

Il prezzo offerto "CHIAVI IN MANO", si intenderà comprensivo anche dell'I.P.T. (Addizionale Erariale di Trascrizione) senza che alcun ulteriore onere richiesto per la circolazione su strada debba gravare sull'Ente, esclusi quelli relativi a tassa di circolazione ed assicurazione.

Il presente Capitolato fornisce le specifiche tecniche, le prestazioni minime e gli indirizzi da osservare per la formulazione delle offerte relative alla fornitura di autoveicoli fuoristrada leggeri per il trasporto di personale ed attrezzature di soccorso (autoveicoli fuoristrada di tipo pick-up con cabina doppia), idonei a operare e fornire supporto in interventi anche in ambiente rurale.

Prestazioni o caratteristiche superiori a quelle minime richieste nel presente documento saranno opportunamente valutate, in aderenza ai criteri di aggiudicazione specificati.

1.2 Disposizioni generali

Gli autoveicoli allestiti nonché tutti i sottosistemi, dispositivi, impianti installati e attrezzature in fornitura dovranno rispondere al presente Capitolato tecnico, alle norme tecniche applicabili e alle disposizioni di legge vigenti all'atto della presentazione dell'offerta.

In particolare dovranno rispondere:

- a tutte le disposizioni contenute nel presente Capitolato tecnico;
- a tutte le norme nazionali e comunitarie in materia di automezzi adibiti ad attività antincendio e, in particolare, a tutte le disposizioni contenute nella norma EN 1846 anche quando non esplicitamente richiamate nel presente Capitolato tecnico. Alle norme in materia di contenimento delle emissioni sonore, alle norme in materia di sicurezza applicabili ed in particolare alla Direttiva Macchine, alle prescrizioni del Nuovo Codice della Strada e del suo Regolamento d'Esecuzione. Dovranno avere quindi la marcatura CE di conformità per quanto applicabile.

2. CARATTERISTICHE TECNICHE

2.1 Requisiti tecnici generali

Requisito generale riguarda fundamentalmente l'elettronica che dovrà essere di norma ridotta al minimo e, per quanto riguarda l'allestimento (compreso il modulo A.I.B.), utilizzata soltanto laddove strettamente necessaria per soddisfare i requisiti di capitolato.

I comandi, sia del veicolo che delle attrezzature, dovranno essere di semplice utilizzo e, prevalentemente, di tipo meccanico. La cabina dovrà essere confortevole, bene ammortizzata e insonorizzata rispetto ai rumori introdotti dal motore e dai dispositivi acustici.

L'automezzo **completamente allestito** dovrà rispettare i seguenti parametri:

Dimensioni ed ingombri:

- 1 la lunghezza massima fuori tutto, esclusi il verricello e gancio di traino, non dovrà essere superiore a 5,50 m;
- 2 la larghezza massima, con specchi retrovisori aperti, non dovrà superare i 2,30 m;
- 3 l'altezza di guado dovrà essere ≥ 40 cm. Sarà favorevolmente valutato un valore maggiore.

Angoli caratteristici a pieno carico:

- 4 l'angolo di ribaltamento statico trasversale dovrà essere $\geq 30^\circ$. L'angolo di ribaltamento statico trasversale è definito come il minimo valore dell'angolo formato dal piano di appoggio (ground contact plane - vedasi UNI EN 1846- 2) con il piano orizzontale per il quale si ha la perdita di stabilità in una prova su tavola inclinabile, intendendosi con perdita di stabilità il distacco completo dal piano di appoggio di una ruota in alto; se i valori dell'angolo per inclinazione a destra e a sinistra sono differenti, si considera il minore dei due; in fase di collaudo la verifica dell'angolo di ribaltamento statico sarà condotta, senza bloccare le sospensioni, secondo le indicazioni fornite al punto 5.1.1.2 "Static stability" della UNI EN 1846- 2 (Gennaio 2010), sul veicolo completamente allestito e a pieno carico. Sarà favorevolmente valutato un valore maggiore;
- 5 l'angolo di ribaltamento statico longitudinale dovrà essere $\geq 30^\circ$. Sarà favorevolmente valutato un valore maggiore;

Dimensioni interne del cassone per trasporto materiali:

- 6 la larghezza, comprensiva dell'ingombro passaruota, dovrà essere $\geq 1,30$ m. Sarà favorevolmente valutata una larghezza maggiore;
- 7 la larghezza interna del cassone tra i passaruota dovrà essere $\geq 1,00$ m. Sarà favorevolmente valutata una larghezza maggiore;
- 8 la lunghezza interna del cassone dovrà essere $\geq 1,40$ m. Sarà favorevolmente valutata una lunghezza maggiore.

Si precisa che i valori degli angoli vanno valutati con gli pneumatici previsti in fornitura alla ordinaria pressione di gonfiaggio, comprendendo le protezioni presenti per la coppa olio motore e cambio, i radiatori ed i condotti per fluidi di raffreddamento, lubrificazione e frenatura, l'impianto di scarico.

Masse:

- 9 la portata utile: definita come differenza tra la massa complessiva (massa totale a terra) di omologazione dell'autoveicolo proposto e la tara del veicolo a sua volta definita come la massa dell'autoveicolo stesso in ordine di marcia, con attrezzature fisse e dispositivi fissi, serbatoio del carburante pieno, tutti i fluidi richiesti per la marcia nonché conducente valutato come 75 kg; detta portata utile sarà non inferiore a 900 kg. Sarà favorevolmente valutato un valore maggiore;
- 10 la massa rimorchiabile, su strada, con rimorchio frenato, non inferiore a 2,00 t. Sarà favorevolmente valutato un valore maggiore;

- 11 la massa totale a terra approvata per l'automezzo allestito e rifornito di carburante, compreso i passeggeri ed il modulo antincendio, oltretutto, le eventuali attrezzature previste a bordo secondo il presente capitolato, non dovrà superare le MTT 3,5 t a pena di esclusione dell'offerta.

2.2 Prestazioni

Motore

Sono richieste le seguenti caratteristiche:

- 1 funzionamento a ciclo Diesel sovralimentato, con sistema di raffreddamento a liquido;
- 2 emissioni inquinanti conformi alla normativa vigente all'atto della fornitura per le nuove immatricolazioni;
- 3 la potenza massima dovrà essere non inferiore ai 140 cavalli vapore (cv). Sarà favorevolmente valutato un valore maggiore;
- 4 ricordando che la coppia meccanica CM ($Nt \cdot mt$) dovrà essere ≥ 300 Nm. Sarà favorevolmente valutato un valore maggiore del momento meccanico esercitato sull'organo di trasmissione (CM), a parità di potenza (cv) erogata.

Cambio e trasmissione

Sono richieste le seguenti caratteristiche:

- 5 trazione integrale inseribile;
- 6 cambio di velocità meccanico.

Sospensioni e Ruote

Si richiama il fatto che il veicolo allestito a pieno carico dovrà rispettare gli angoli e le altezze indicate al punto 2.1 con gli pneumatici previsti in fornitura. Il veicolo dovrà avere i cerchi in lega di alluminio con diametro non inferiori ai 16 pollici. Gli pneumatici dovranno essere del tipo A/T (*All Terrain*) di tipo M/S (*Mud and Snow*) ricompresi nella approvazione alla circolazione su strada dello stesso. Le caratteristiche dimensionali e prestazionali degli pneumatici e dei cerchi in fornitura dovranno essere dichiarate in offerta.

Sterzo e posto di guida

Lo sterzo dovrà essere servoassistito da idroguida con la possibilità di regolare il volante in altezza e profondità.

Il posto di guida, a sinistra su sedile singolo, dovrà consentire almeno la regolazione della posizione longitudinale e dell'inclinazione dello schienale.

Freni

L'impianto frenante, con freno di servizio a due circuiti indipendenti agente sulle quattro ruote, dovrà garantire il corretto ed equilibrato arresto del veicolo in ogni condizione di carico e per ogni pendenza affrontabile dall'automezzo, mantenendo la propria efficienza anche nell'uso prolungato in condizioni gravose.

Dovrà essere dotato di:

- 7 sistema di frenatura a disco almeno sull'asse anteriore; sarà favorevolmente valutata la presenza di freni a disco anche sull'asse posteriore;
- 8 sistema di freno di stazionamento meccanico agente almeno sulle ruote posteriori.

Sarà favorevolmente valutata la presenza di dispositivi quali:

- 9 controllo automatico della trazione;
- 10 controllo della velocità in discesa;
- 11 assistenza partenza in salita;
- 12 sensore pressione pneumatici.

2.3 Impianto elettrico

Il veicolo dovrà essere dotato di impianto elettrico a 12 V in cc, comprendente batteria avente capacità non inferiore a 80 Ah; nell'offerta del verricello dovrà essere ricompreso l'eventuale adeguamento dei componenti elettrici. Il veicolo dovrà essere dotato di impianto mantenimento batteria carica.

2.4 Cabina di guida

La cabina di guida dovrà avere cinque posti su due file, tutti fronte marcia e dotati di cinture di sicurezza a tre punti omologate con arrotolatore, e, per gli anteriori e i posteriori laterali, di poggiatesta. I sedili, i pavimenti e la superficie interna di porte e pareti della cabina, per un'altezza adeguata, dovranno essere in materiale durevole e di facile pulizia, con buona resistenza all'usura e alla corrosione.

Sarà favorevolmente valutata la fornitura di sedili con tappezzeria (non fodere rimovibili) in materiale tipo "Skai" o di pari caratteristiche abbinata alla pavimentazione in materiale plastico/gomma (2.4.1).

Il livello di rumore in cabina dovrà soddisfare le specifiche della Direttiva 92/97 CEE e s.m..

Un impianto di ventilazione regolabile e con bocchette per lo sbrinamento del parabrezza, immetterà nella cabina aria a temperatura ambiente o riscaldata. La cabina sarà dotata di climatizzatore manuale, con possibilità di selezionare il ricircolo dell'aria con isolamento della cabina, oppure l'immissione di aria esterna.

Sarà favorevolmente valutato un impianto di climatizzazione automatico (2.4.2).

Le quattro porte, due per lato, saranno dotate di chiusura centralizzata e vetri discendenti elettrici; dovranno realizzare un angolo di apertura di almeno 60° e poter restare in tale posizione. Non dovranno essere montati predellini.

In cabina dovranno essere presenti almeno due prese c.c. di tipo USB di facile accesso, in grado di alimentare due dispositivi portatili.

2.5 Altre dotazioni

Il terzo stop, se presente, deve essere visibile anche con roll-bar cabina installato sul cassone posteriore del pick-up e modulo AIB carrato. Il veicolo dovrà essere dotato di:

- 1 roll-bar adatto a impedire lo schiacciamento della cabina in caso di ribaltamento;
- 2 faro alogeno di ricerca, montato in posizione opportuna sull'esterno della cabina di guida, con potenza non inferiore a 50 W, rotazione a 360° sull'asse orizzontale e non inferiore a -60°/+ 30° sull'asse verticale, con movimento motorizzato comandabile dall'interno della cabina;
- 3 guide e supporti per il caricamento e bloccaggio del modulo per antincendio boschivo (AIB) scarrabile;
- 4 impianto mantenimento batteria del modulo antincendio mediante collegamento all'impianto principale del veicolo, attraverso un connettore di accoppiamento;
- 5 verricello elettrico anteriore con trazione non inferiore a 3,00 t in tiro diretto sul primo strato, avente non meno di 20 metri utili di cavo, con dispositivo per comando a distanza via filo che ne consenta l'azionamento da una distanza non inferiore a 2,5 m; la "security pad" (telo di sicurezza per il cavo) dovrà far parte della dotazione;
- 6 struttura per gancio traino equipaggiabile alternativamente con ganci di tipo Ulpyo e sfera, omologati per l'autotelaio adottato e idonei per la capacità massima di traino del veicolo, con impianto posteriore elettrico per il rimorchio a 13 poli dotato anche di adattatore per connessioni a 7 poli; entrambi i ganci faranno parte della fornitura;
- 7 ganci anteriori e posteriori di disimpegno, idonei al recupero del veicolo

- dimensionati per 1,5 volte il peso del veicolo a pieno carico;
- 8 ruota di scorta di dimensione normale, collocata in posizione facilmente movimentabile senza peggiorare altezze da terra e angoli caratteristici;
- 9 riparo parasassi per l'assale anteriore e il gruppo basamento -cambio - riduttore;
- 10 luci di segnalazione visibili a ribaltina, lampeggiante blu, posteriore aperta;
- 11 avvisatore acustico retromarcia;
- 12 sirena bitonale omologata SOL-MI.

2.6 Modulo antincendio boschivo (AIB) scarrabile

Il veicolo verrà fornito completo di un modulo per antincendio boschivo scarrabile con le seguenti caratteristiche:

- 1 serbatoio con capacità minima di 400 litri con paratie frangiflutti, pozzetto d'ispezione, sfiato orientabile, bocca di riempimento UNI 45, rubinetto di chiusura mandata acqua alla pompa posto all'uscita del serbatoio ed un sistema di svuotamento completo dello stesso;
- 2 pompa a pistoncini autoadescante, in grado di garantire una portata ≥ 25 l/min a 100 bar di prevalenza;
- 3 motore diesel, ovvero, a benzina verde con avviamento elettrico, alimentato dalla batteria del veicolo, e manuale di emergenza, di potenza adeguata al massimo rendimento della pompa e comunque non inferiore a 12 CV;
- 4 n° 1 naspo su tamburo ad avvolgimento manuale con guida tubo, disposto su supporto roteante di almeno 90°; con tubazione di almeno 40 m e pressione di esercizio ≥ 150 bar, il naspo sarà connesso alla lancia erogatrice tramite innesto rapido, tramite il quale sarà possibile prolungare la linea mediante inserimento di ulteriore tubazione ad alta pressione. Il naspo si dovrà poter sfilare dal tamburo per essere usato come prolunga;
- 5 tubazione per aspirazione UNI 25, strutturata con treccia metallica ad alta resistenza alla pressione idraulica, di lunghezza non inferiore a 6 m;
- 6 lancia ad alta pressione a mitra con getto pieno e frazionato con innesti rapidi, realizzata anche per l'utilizzo di liquidi estinguenti, con un ugello dimensionato per una portata ≥ 25 l/min ad una pressione di alimentazione di 100 bar;
- 7 n. 1 faro illuminazione gruppo pompa/modulo;
- 8 n. 4 golfari per il sollevamento;
- 9 sarà favorevolmente valutata la predisposizione, completa di fornitura, di un secondo sistema di spegnimento completo di tubazione e di lancia ad alta pressione, delle stesse caratteristiche sopra menzionate.

2.7 Materiale di caricamento

Dovranno essere realizzati appositi alloggiamenti sul modulo antincendio per il materiale sotto elencato, **che farà parte della fornitura**:

- 1 n° 1 motosega con lama da almeno 40 cm e trousses;
- 2 n° 2 cinghie a nastro per traino complete di grilli ad "omega" adatte al disimpegno di un veicolo di 35 q, e di lunghezza rispettivamente di 5 m e 10 m;
- 3 n° 1 chiave per idranti universale;
- 4 n° 1 riduttore 70/45;
- 5 n° 1 manichetta spezzone UNI 45 da 10 m con raccordi UNI 45 maschio e femmina;
- 6 n° 1 calotta cieca da 70
- 7 n° 1 calotta cieca da 45

Farà parte della dotazione del veicolo il seguente materiale:

- 8 n. 1 estintore a polvere da 6 kg
- 9 n. 1 carrucola dimensionata alla massima capacità di tiro del verricello
- 10 n. 1 lampada portatile a led con caricabatteria alimentato dalla batteria del veicolo, installato all'interno della cabina guida.
- 11 calzatoia;
- 12 martinetto di sollevamento del mezzo;
- 13 sarà favorevolmente valutata la fornitura di idonee catene da neve per tutte e quattro le ruote.

2.8 Documentazione di corredo

Oltre alla documentazione tecnico-legale di accompagnamento del mezzo e del modulo AIB, (dichiarazioni di conformità, certificazioni, certificati di origine ecc.), la documentazione di corredo, interamente in italiano, dovrà essere fornita in due copie per ciascun veicolo, una cartacea e una su supporto informatico, e dovrà essere costituita da:

- 1 LIBRETTO/I di uso e manutenzione dell'autoveicolo e delle attrezzature dell'allestimento;
- 2 TABELLA delle operazioni di manutenzione, dell'autoveicolo e delle attrezzature dell'allestimento, con indicazione dei materiali da sostituire ad ogni intervento e delle ore di manodopera necessarie;
- 3 CATALOGO completi delle parti di ricambio, dell'autoveicolo e delle principali attrezzature dell'allestimento, con i relativi prezzi e tempi massimi per il reperimento.
- 4 TEMPARIO delle operazioni di riparazione e/o manutenzione dell'autoveicolo e delle attrezzature in fornitura;
- 5 ELENCO OFFICINE AUTORIZZATE, per l'assistenza successiva alla vendita (garanzia e manutenzione programmata) dell'autoveicolo, esistenti sul territorio nazionale, in lingua italiana;
- 6 ELENCO OFFICINE AUTORIZZATE, per l'assistenza successiva alla vendita (garanzia e manutenzione programmata) della motopompa antincendio, esistenti sul territorio nazionale, in lingua italiana.

3. ASSISTENZA SUCCESSIVA ALLA VENDITA

3.1 Garanzia

Premesso che l'automezzo indicato nella fornitura **non dovrà essere "fuori produzione"**, pena l'esclusione dell'offerta, ovvero, la risoluzione del Contratto che ne dovesse scaturire, l'impresa aggiudicataria garantisce, a partire dalla data di presa in carico da parte della Stazione Appaltante, per un periodo di **tre anni (36 mesi)**, gli autoveicoli allestiti (autotelaio e allestimento comprensivo di modulo A.I.B. scarrabile) e il materiale di caricamento previsto in fornitura da qualsiasi difetto o deterioramento, sempre che questo non derivi da uso anomalo, da inidonea conservazione o da forza maggiore: tale motivo di esclusione dovrà essere dimostrato dalla impresa stessa tenendo conto che, comunque, trattandosi di mezzi e attrezzature di soccorso, si deve considerare normale un uso particolarmente gravoso degli stessi.

Sarà favorevolmente valutato un periodo più lungo di garanzia, fino ad un periodo complessivo **massimo di otto anni** (3.1.1).

L'intervento in garanzia comprenderà materiali e manodopera e dovrà poter essere prestato nel Centro di assistenza specifico (autotelaio o allestimento) più prossimo a quello in cui il

veicolo si trova, o tramite officina mobile.

L'organizzazione di assistenza interverrà per i guasti coperti dalla garanzia entro 72 ore dalla richiesta. Il fermo macchina dovrà essere limitato al tempo strettamente necessario ai lavori di riparazione, ritenuto non eccedente i 5 giorni lavorativi.

Qualora l'intervento di riparazione superi detto periodo (72 ore più 5 giorni lavorativi) la garanzia dovrà essere estesa per un numero di giorni pari ai giorni eccedenti (calcolati a partire da giorno della comunicazione del guasto in garanzia fino al giorno della comunicazione del ripristino, detratti 8 giorni).

Non saranno valutate offerte di manutenzione programmata successive ai periodi di garanzia proposta.

3.2 Manutenzione programmata

Gli autoveicoli allestiti (autotelaio e allestimento comprensivo di modulo A.I.B.) dovranno essere assistiti, a partire dalla data di presa in carico da parte dei Comandi assegnatari, per un periodo corrispondente al periodo di garanzia proposto in offerta, da un servizio di manutenzione programmata (tagliandi).

In tale periodo, la Ditta provvederà senza ulteriori oneri per la Stazione Appaltante, ad eccezione della consegna e del ritiro del veicolo presso l'officina più vicina, ad effettuare tutti gli interventi di manutenzione previsti nella/e tabella/e di manutenzione. A tale proposito, le manutenzioni programmate offerte per l'autotelaio e per l'allestimento dovranno essere indicate in fase di offerta. Restano esclusi dagli oneri a carico della Ditta i soli materiali di consumo la cui sostituzione non sia prevista dalle tabelle di manutenzione: a titolo di esempio saranno esclusi i materiali d'attrito dei freni, mentre saranno inclusi gli oli lubrificanti. I materiali a carico della Ditta e quelli a carico della Stazione Appaltante devono essere distinti in fase di offerta.

Gli interventi di manutenzione programmata saranno effettuati, previo accordo, ove possibile in una giornata di lavoro, sia per la parte autotelaistica che di allestimento. Gli interventi effettuati daranno luogo a garanzia almeno fino al successivo intervento di manutenzione.

3.3 Reportistica

Per tutto il periodo di vigenza della garanzia, la ditta fornitrice provvederà, con cadenza semestrale, a inviare alla Stazione Appaltante un rapporto sugli interventi svolti dalla rete di assistenza, sia per l'autotelaio che per l'allestimento, in garanzia o al di fuori dell'applicabilità di questa, indicando per ciascuna voce il tipo di intervento, gli inconvenienti trovati e poi sanati, la data e la durata dello stesso, la targa del mezzo, il costo per gli interventi fuori garanzia e eventuali altre informazioni specifiche utili. Il formato del rapporto e il mezzo di trasmissione saranno definiti in fase contrattuale.

Per tutto il periodo della durata del servizio di manutenzione programmata la ditta fornitrice provvederà, con cadenza semestrale, a inviare alla Stazione Appaltante un rapporto sugli interventi di manutenzione programmata svolti dalla rete di assistenza, sia per l'autotelaio che per l'allestimento, indicando per ciascuna voce il tipo di intervento, la data e la durata dello stesso, la targa del mezzo e eventuali altre informazioni specifiche utili. Il rapporto conterrà anche l'elenco dei mezzi che non hanno ancora provveduto agli interventi programmati. Il formato del rapporto e il mezzo di trasmissione saranno definiti in fase contrattuale.

Per la reportistica di cui ai precedenti capoversi, su richiesta dell'Amministrazione, dovrà essere reso disponibile un sistema informatico con accesso condiviso.

3.4 Rete di assistenza

Tutti i ricambi dovranno essere **fornibili per almeno 10 anni** decorrenti dall' accettazione della fornitura.

Il deposito cauzionale definitivo sarà svincolato, nella percentuale di legge, solo al termine della scadenza dell'ultimo periodo di manutenzione programmata ed a seguito di verifica che sarà effettuata a cura della Stazione Appaltante, dell'ottemperanza agli obblighi assunti dalla Ditta.

La rete di assistenza dovrà essere quella esistente all'atto della presentazione dell'offerta. Qualora la Ditta non possedesse in proprio un sistema di assistenza come richiesto potrà usufruire di altra rete assistenziale di idonea capacità tecnica secondo forme giuridiche previste dalla normativa vigente.

Le reti di assistenza dovranno essere descritte sia per il veicolo di base che per l'allestimento comprensivo del modulo scarrabile A.I.B. qualora distinte. La descrizione comprenderà ragione sociale, indirizzo completo e recapito telefonico di ciascun punto di assistenza, nonché il numero di officine mobili. I punti di assistenza per il veicolo di base dovranno appartenere alla rete ufficiale di assistenza del costruttore.

La Ditta aggiudicataria rimane la sola responsabile del servizio di assistenza per i veicoli e le attrezzature fornite. In caso di sostituzione di un centro di assistenza con altro ubicato nella medesima provincia (o nella medesima regione per l'allestimento), la Ditta aggiudicataria dovrà darne tempestiva comunicazione alla Stazione Appaltante.

Per i centri di assistenza relativi all'allestimento antincendio la Ditta offerente dovrà produrre una dichiarazione che attesti la capacità tecnica e la disponibilità all'effettuazione del servizio di assistenza da parte dei centri elencati, con esplicita menzione della capacità di intervenire sulla motopompa antincendio. Per i centri di assistenza relativi al veicolo di base dovrà essere fornita la documentazione originale del produttore dello stesso per l'assistenza in Italia, corredata di dichiarazione che confermi la garanzia e l'assistenza nei termini indicati nell'offerta.

Per l'ammissione alla gara è richiesta almeno la seguente rete di assistenza:

- Centri di assistenza per il veicolo di base: **almeno 1 centro per ogni provincia della Campania** (minimo 5 centri di assistenza);

- Centri di assistenza specifica per l'allestimento, il modulo A.I.B. e la motopompa antincendio: **almeno 1 centro per ogni provincia della Campania** (minimo 5 centri);

Sarà favorevolmente valutata l'offerta di un secondo centro di assistenza specializzata in più per tutte e cinque le provincie (cinque centri) rispetto al minimo dei cinque richiesti a base di gara (uno per ogni provincia della Campania), per un totale di dieci centri (3.4.1).

Sarà, altresì, favorevolmente valutata l'offerta di un terzo centro di assistenza specializzata in più per le provincie di Napoli, Salerno e Caserta rispetto al minimo dei cinque richiesti a base di gara e degli ulteriori cinque offerti, uno per ogni provincia, per un totale di tredici centri (due per ognuna delle cinque province più ulteriori tre centri) (3.4.2).

3.5 Penali per il servizio di assistenza

Fermo restando quanto previsto nel Disciplinare di gara, nell'ipotesi che il servizio di assistenza per interventi di riparazione in garanzia (o non in garanzia durante il periodo di validità della stessa) comporti il superamento dei tempi indicati sul presente capitolato, sarà applicata una penale pari a 100 euro per ciascun giorno di ritardo.

4. COLLAUDO GENERALE DELLA FORNITURA

Il collaudo sarà svolto da apposita Commissione individuata secondo la normativa vigente.

Il collaudo consisterà nell'accertamento della rispondenza alle caratteristiche contrattuali generali dichiarate dal costruttore e dall'allesitore dei mezzi allestiti e della relativa documentazione, della attrezzatura di caricamento fornita e della relativa documentazione, con particolare attenzione:

- 1 alle caratteristiche generali oggetto di valutazione in fase di gara dichiarate dall'operatore economico;
- 2 alla normativa vigente all'atto della presentazione dell'offerta in termine di circolazione dei veicoli su strada;
- 3 alle direttive di prodotto comunitarie applicabili alle attrezzature fornite, da accertarsi mediante verifica della presenza delle relative certificazioni e marcature CE;
- 4 all'offerta presentata dalla Ditta (operatore economico) e accettata dalla Stazione Appaltante ed alle sue eventuali varianti contrattuali concordate e formalizzate;
- 5 al presente Capitolato tecnico, per quanto non definito nell'offerta tecnica.

Oltre ad ogni accertamento che la Commissione riterrà utile eseguire, dovranno comunque essere svolti i seguenti controlli:

- 6 esame degli automezzi nel loro complesso, della qualità visibile delle lavorazioni e dei materiali impiegati, dei montaggi, delle finiture, con rilevazione del numero di telaio dell'automezzo.
- 7 esame delle attrezzature di caricamento del mezzo facenti parte della fornitura, mediante verifica delle caratteristiche rispetto all'offerta e al Capitolato tecnico, con rilevazione del numero di matricola ove presente;
- 8 controllo visivo delle prestazioni operative del modulo A.I.B.;
- 9 verifica funzionale dei dispositivi di controllo, di comando e di sicurezza;
- 10 prova di funzionamento prolungato del complesso idrico del modulo A.I.B. alle prestazioni nominali di capitolato, della durata di almeno tre ore;

Saranno a carico della Ditta aggiudicataria:

- tutte le spese necessarie per i materiali, le attrezzature nonché le spese necessarie per le prove su terreno non preparato (fuoristrada) e per tutte le operazioni di cui al precedente paragrafo;
- eventuali spese per i danni al personale e alle cose che dovessero verificarsi nel corso delle prove per il cattivo funzionamento del mezzo, dei suoi sottosistemi o delle attrezzature o comunque per cause imputabili alla Ditta.

Qualora, in seguito alla prova di collaudo si rendessero necessari rabbocchi, riparazioni o sostituzioni, la Ditta si obbliga ad eseguirli a propria cura e spese nel più breve tempo possibile.

La Ditta metterà a disposizione il personale per l'esecuzione delle prove idrauliche sul gruppo antincendio; detto personale curerà anche la risistemazione a bordo del veicolo del materiale di caricamento (raccordi, divisori, tubazioni) eventualmente utilizzato per le prove dette.

Il personale autista ed ausiliario addetto alla esecuzione delle prove, comprese quelle riguardanti l'allestimento antincendi, dovrà essere reperito dalla Ditta, salva la facoltà della Commissione di sostituire il predetto personale, in tutto o in parte, con proprio personale nel caso di prove su area privata. Per lo svolgimento delle prove su viabilità pubblica i veicoli saranno muniti di targa "prova", assicurati a cura della Ditta e condotti da personale della stessa.

La fornitura degli automezzi in oggetto dovrà comprendere il supporto di uno o più tecnici, con esperienza comprovata, aventi le dovute competenze professionali relativamente alla guida di automezzi fuoristrada ed all'utilizzo di attrezzature antincendio, con specifico

riguardo a quelli aggiudicati in sede di gara; detti tecnici provvederanno a somministrare al personale indicato dall'area formazione tutta l'informativa necessaria a erogare internamente a favore dei lavoratori destinatari la formazione teorico-pratica (addestramento) sull'utilizzo, pulizia, conservazione, ispezione, manutenzione ordinaria degli automezzi in oggetto. Il supporto tecnico avrà una durata di 16 (sedici) ore e si svolgerà in ambienti e luoghi messi a disposizione dalla Stazione Appaltante.

Detto supporto potrà essere garantito, in alternativa, da un ente di formazione professionale accreditato dalla Regione Campania.

5. DOCUMENTAZIONE DELL'OFFERTA TECNICA

Per poter partecipare alla gara le Ditte concorrenti dovranno far pervenire all'Amministrazione la seguente documentazione tecnica di gara, redatta in lingua italiana, firmata digitalmente dal legale rappresentante della Ditta partecipante.

Ogni documento, pena esclusione dalla gara, dovrà essere esente da qualunque riserva (ad esempio disegni/documenti riportanti dizioni del tipo: "il presente elaborato è a titolo indicativo e non definitivo" oppure "la ditta si riserva di modificare unilateralmente il progetto/disegno") e riporterà su ogni pagina il timbro della ditta e la sigla del Legale Rappresentante.

L'offerta tecnica sarà costituita dalla seguente documentazione, articolata e numerata come sotto specificato, dalla quale dovranno potersi evincere tutti gli elementi necessari per individuare in modo univoco, sicuro e dettagliato le caratteristiche dei mezzi e degli allestimenti in offerta:

- 1 relazione illustrativa del mezzo, con descrizione dettagliata delle prestazioni;
Potrà contenere, altresì, la seguente documentazione che, in ogni caso, dovrà essere prodotta, certificata in formato digitale e resa disponibile alla Stazione appaltante prima della firma del Contratto, a pena "insindacabile" di esclusione:
- 2 prospetto riepilogativo delle principali caratteristiche dell'offerta tecnica, compilato seguendo lo schema presente alla fine di questo capitolato, denominato "tabella 6.2";
- 3 documentazione di omologazione in Italia del veicolo proposto e impegno ad ottenere, qualora necessaria, l'approvazione del Ministero Infrastrutture e Trasporti per il veicolo allestito entro la data di approntamento del prototipo;
- 4 scheda dati, redatta dal costruttore dell'autoveicolo, riportante tutti i dati tecnici;
- 5 autorizzazione al particolare allestimento resa dalla ditta costruttrice dell'autotelaio di base, se distinta dalla ditta allestitrice, che autorizzi esplicitamente la soluzione proposta, con pesi e misure, in considerazione dell'uso come mezzo di soccorso;
- 6 analisi dei carichi del mezzo in ordine di marcia, sia scarico che completamente carico alla massa complessiva, con determinazione analitica e grafica della posizione (nei due casi) del baricentro del mezzo nelle tre proiezioni: verticale, laterale e longitudinale;
- 7 disegni dell'interno della cabina di guida in scala 1 : 10 dai quali si evincano la disposizione dei posti e gli alloggiamenti dei materiali (con i loro dispositivi di chiusura e tenuta dei materiali) e tutte le dimensioni rilevanti ai fini della conformità alle norme UNI EN 1846 e al Capitolato tecnico;
- 8 disegni dell'automezzo nelle 4 viste in scala 1:10, dai quali si rilevino anche le principali misure ed ingombri caratterizzanti il mezzo nella configurazione di marcia su strada. Su detti disegni vanno indicate tutte le posizioni del baricentro di cui al punto 6;
- 9 descrizione dettagliata del sistema frenante di base, del freno motore. Sintesi di elaborati di calcolo e/o grafici relativi alla frenata dell'autoveicolo (riportare anche i

- coefficienti di attrito considerati) allestito con il modulo A.I.B, a pieno carico e con i pneumatici proposti in offerta, dettaglio degli spazi di frenatura calcolati su superficie stradale asciutta (massima aderenza) e ad aderenza limitata;
- 10 descrizione dettagliata del sistema di trasmissione di potenza dal motore primo alle ruote;
- 11 curve caratteristiche del motore (potenza e coppia). Sintesi di elaborati di calcolo e/o grafici relativi alla verifica delle prestazioni su strada del veicolo;
- 12 schema complessivo dell'impianto idrico del modulo A.I.B., e degli eventuali impianti fluidodinamici;
- 13 complessivo e particolari del serbatoio idrico antincendio, con dettaglio dei materiali, degli spessori, delle modalità di assemblaggio e di saldatura -incollaggi;
- 14 descrizione dettagliata delle attrezzature idriche del modulo A.I.B., con calcoli delle portate e delle potenze impegnate, anche in relazione alla potenza disponibile al motore;
- 15 schema dei dispositivi e dei sistemi di comando e di sicurezza del modulo A.I.B.. Elaborato grafico rappresentante controlli e comandi presenti;
- 16 complessivo e particolari dei vani per l'alloggiamento del caricamento nel modulo A.I.B., con: dettaglio delle cassetture e degli alloggiamenti. Indicazione del posizionamento delle attrezzature (che potrà essere variato in fase di sorveglianza lavori). Misure lineari e volume di ciascun vano;
- 17 relazione tecnica sul materiale di caricamento proposto, in cui dovranno essere indicati i modelli delle attrezzature offerte e le loro principali caratteristiche tecniche;
- 18 descrizione dettagliata delle garanzie offerte senza oneri aggiuntivi, nel rispetto del Capitolato tecnico;
- 19 descrizione della rete di assistenza esistente per l'autoveicolo di base, con dichiarazione di costruttore dello stesso della garanzia, dell'assistenza successiva alla vendita (compresa la garanzia e la manutenzione programmata) nei termini indicati nell'offerta;
- 20 descrizione della rete di assistenza esistente per l'allestimento, con dichiarazioni sottoscritte dai titolari dei centri elencati che attestino la capacità tecnica e la disponibilità a prestare l'assistenza successiva alla vendita per l'allestimento comprensivo del modulo scarrabile A.I.B. (compresa la garanzia e la manutenzione programmata) con esplicita menzione alla capacità di intervenire sulla motopompa antincendio, nei termini indicati nell'offerta;
- 21 atto d'obbligo del costruttore dell'autoveicolo base e dell'allestitore, se diversi, con il quale dovrà assicurarsi che l'automezzo sia in corso di produzione, ovvero, non sia "fuori produzione", la disponibilità dei ricambi sull'intero territorio nazionale per un periodo non inferiore a 10 anni decorrenti dalla data di presa in carico da parte della Stazione Appaltante;
- 22 calendario delle manutenzioni programmate offerte per l'autotelaio, con elenco e descrizione dei controlli e delle operazioni previste, nonché indicazione dei materiali a carico della Ditta e di quelli a carico della stazione Appaltante. Il calendario indicherà la periodicità di ciascun intervento/controllo previsto (e eventualmente anche criteri legati al chilometraggio); detto documento conterrà esplicitamente tutte le informazioni richieste nel presente punto e relative alla manutenzione programmata specificamente offerta alla stazione Appaltante, senza richiami a documenti relativi a contratti o pacchetti standard;
- 23 calendario delle manutenzioni programmate offerte per gli elementi di allestimento e il modulo A.I.B., con elenco e descrizione dei controlli e delle operazioni previste,

- nonché indicazione dei materiali a carico della Ditta e di quelli a carico della stazione Appaltante;
- 24 documentazione prevista dalla normativa vigente all'atto dell'offerta in materia di sicurezza e prevenzione degli infortuni.

6. IMPORTO A BASE DI GARA E CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE

L'importo complessivo presunto di spesa a base di gara ammonta ad €320.000,00 (Euro trecentoventimila/00) oltre IVA (peraltro in regime di *split payment*).

6.1 Metodo di valutazione (ponderazione)

Premesso che, gli operatori economici che avranno partecipato alla gara saranno numerati da (1) ad (i) (iesimo operatore), a ciascuna delle offerte da loro presentate potrà essere attribuito un determinato punteggio, fino ad un massimo di 100 punti. Detto punteggio sarà calcolato come segue, seguendo la logica di 3 criteri differenti (n=3) (dei quali alcuni composti da sub criteri) ai quali saranno attribuiti i seguenti punteggi massimi, la cui somma dovrà essere pari a 100 (cento per cento):

Criterio (n) (ennesimo) da valutare	Punteggio massimo attribuibile al criterio (W ⁿ) art.95 c. 10 bis	
n=1: PREZZO VEICOLO	punti	30
n=2: PREGIO TECNICO (compreso NO/SI)	punti	60
n=3: GARANZIA ED ASSISTENZA SUCCESSIVA ALLA VENDITA	punti	10
	Sommano	punti 100

Il punteggio complessivo di ciascuna offerta sarà ottenuto dalla somma dei punti attribuiti a ciascuno dei tre criteri.

Non sono previste normalizzazioni dei valori ottenuti per ciascun criterio, allo scopo di attribuire il punteggio massimo previsto all'offerta migliore relativamente a quella sezione.

È cura e interesse delle ditte partecipanti fornire esattamente tutti i dati richiesti dal presente documento in quanto, in sede di valutazione:

- verranno utilizzati soltanto i dati certi. A puro titolo di esempio, ad una potenza del motore dichiarata maggiore di 140 cv senza l'indicazione del valore esatto verrà attribuito il punteggio spettante in relazione a 140 cv esatti, ovvero, il valore certo che dà luogo al punteggio più basso (vedasi esempi di calcolo);
- in caso di incongruenze nei dati forniti, nei calcoli sarà utilizzato il valore che darà luogo al punteggio più basso;
- l'operatore economico che ometta del tutto i dati di cui trattasi, non consentendo quindi di rintracciarli, verrà attribuito un punteggio pari a 0 (zero) per la specifica voce mancante.

L'offerta economicamente più vantaggiosa sarà quella corrispondente al valore più alto ottenuto dalla somma dei punteggi attribuiti ai suddetti criteri.

Il calcolo del punteggio di ogni singolo criterio (e sub criterio) è fissato alla seconda cifra decimale arrotondata per difetto (o per eccesso tenendo conto della terza cifra decimale) (da 0 a 4 o da 5 a 9).

Per ciascun elemento oggetto di valutazione, il punteggio sarà attribuito come indicato di seguito.

Criterio n=1 - prezzo veicolo

Si applica la seguente formula:

$$P_{n_i} = W^n \times V_{n_{\min}} / V_{n_i}$$

P_{n_i} è il punteggio calcolato rispetto al criterio ennesimo (n) per l'operatore iesimo (i).
laddove:

W^n è il punteggio massimo che si può attribuire al criterio ennesimo (n).

$V_{n_{\min}}$ è il valore riferito al criterio ennesimo (n) e corrisponde al valore più basso (min) tra quelli offerti da tutti gli operatori economici che hanno partecipato alla gara.

V_{n_i} è il valore riferito al criterio ennesimo (n) e corrisponde al valore offerto dall'iesimo (i) operatore economico rispetto all'ennesimo (n) criterio.

Ad Esempio

- *criterio n=1 ----- $W^1 = 30$ punti*

- *offerte (tre offerte V_{n_i} riferite a tre operatori economici), ovvero:*

$V_{n_1} = € 200.000$ (operatore/offerta 1)

$V_{n_2} = € 170.000$ (operatore/offerta 2)

$V_{n_3} = € 175.000$ (operatore/offerta 3)

$V_{n_{\min}} = V_{n_2} = € 170.000$

- *calcolo:*

operatore/offerta 1 = 4,95 m ----- $P_{n_1} = 30 \times 170.000 / 200.000 = 25,50$ punti

operatore/offerta 2 = 5,00 m ----- $P_{n_2} = 30 \times 170.000 / 170.000 = 30,00$ punti

operatore/offerta 3 = 5,15 m ----- $P_{n_3} = 30 \times 170.000 / 175.000 = 29,14$ punti

Criterio n=2; sub=x - pregio tecnico

Si applica la seguente formula:

$$P_{n_i} = \sum P_{n_i \text{ sub}}$$

$$\text{laddove } P_{n_i \text{ sub}} = W_{n_{\text{sub}}} \times V_{n_{\pm i \text{ sub}}} / v_{n_{\text{sub}}}$$

P_{n_i} è il punteggio calcolato rispetto al criterio ennesimo (n) per l'operatore iesimo (i), ottenuto dalla sommatoria di ogni punteggio $P_{n_i \text{ sub}}$ calcolato rispetto ad ogni sub di tabella 6.2

laddove:

$W_{n_{\text{sub}}}$ rappresenta il punteggio massimo che si può attribuire al criterio ennesimo (n), riferito a quel determinato sub corrispondente in tabella 6.2.

$V_{n_{\pm i \text{ sub}}}$ è il valore riferito al criterio ennesimo (n) e corrisponde, relativamente ad una offerta iesima (i), all'incremento rispetto ad un minimo indicato o alla riduzione rispetto a un massimo indicato secondo le indicazioni della tabella 6.2.

$v_{n_{\text{sub}}}$ è il valore riferito al criterio ennesimo (n) e corrisponde all'incremento o alla riduzione migliore rispetto ad un minimo o ad un massimo indicato, tra quelli offerti da tutti gli operatori economici che hanno partecipato alla gara.

Ad Esempio (1)

- *criterio n=2, sub lunghezza (ad esempio sub=7 da tabella 6.2)----- $W_{n_7} = 4$ punti*

- *valore minimo consentito 900 kg*

- *offerte (tre offerte riferite a tre operatori economici), ovvero:*

operatore/offerta 1 = 920 m

operatore/offerta 2 = 950 m

operatore/offerta 3 = 980 m

- calcolo:

$$V_{\pm 17}^2 = 900 - 920 = -20 \text{ kg (criterio 2 - sub 7 - operatore 1)}$$

$$V_{\pm 27}^2 = 900 - 950 = -50 \text{ kg (criterio 2 - sub 7 - operatore 2)}$$

$$V_{\pm 37}^2 = 900 - 980 = -80 \text{ kg (criterio 2 - sub 7 - operatore 3)}$$

dal che, il miglior valore offerto vale una riduzione pari a:

$$v_{\text{sub}}^n = v_{27}^2 = V_{\pm 37}^2 = -80 \text{ kg}$$

per cui:

$$\text{operatore/offerta 1} = 920 \text{ kg} \text{ ----- } P_{17}^2 = 4 \times -20/-80 = 1 \text{ punto}$$

$$\text{operatore/offerta 2} = 950 \text{ kg} \text{ ----- } P_{27}^2 = 4 \times -50/-80 = 2,50 \text{ punti}$$

$$\text{operatore/offerta 3} = 980 \text{ kg} \text{ ----- } P_{37}^2 = 4 \times -80/-80 = 4 \text{ punti}$$

Nel caso di SI/NO (presenza o assenza di un dispositivo o di una caratteristica) secondo le indicazioni della tabella 6.2, si avrà:

$V_{\pm i \text{ sub}}^n = 1$ nel caso di SI;

$V_{\pm i \text{ sub}}^n = 0$ nel caso di NO;

$v_{\text{sub}}^n = 1$ nel caso di almeno un SI secondo le indicazioni della tabella 6.2.

Nel caso di TUTTI NO, il punteggio **per tutti** sarà pari a zero $P_{i \text{ sub}}^n = 0$ punti.

Ad Esempio (2)

- criterio $n=2$, sub freni (ad esempio sub=11 da tabella 6.2)----- $W_{11}^2 = 3$ punti

- offerte (tre offerte riferite a tre operatori economici), ovvero:

operatore/offerta 1 = SI

operatore/offerta 2 = NO

operatore/offerta 3 = SI

- calcolo:

$$V_{\pm 111}^2 = \text{SI (criterio 2 - sub 11 - operatore 1)} = 1$$

$$V_{\pm 211}^2 = \text{NO (criterio 2 - sub 11 - operatore 2)} = 0$$

$$V_{\pm 311}^2 = \text{SI (criterio 2 - sub 11 - operatore 3)} = 1$$

$v_{\text{sub}}^n = 1$ in quanto è presente almeno un SI

per cui:

$$\text{operatore/offerta 1} = \text{SI} \text{ ----- } P_{111}^2 = 3 \times 1/1 = 3 \text{ punti}$$

$$\text{operatore/offerta 2} = 950 \text{ kg} \text{ ----- } P_{211}^2 = 3 \times 0/1 = 0 \text{ punti}$$

$$\text{operatore/offerta 3} = 980 \text{ kg} \text{ ----- } P_{311}^2 = 3 \times 1/1 = 3 \text{ punti}$$

n.b. - Nel caso di TUTTI NO, i punteggi sarebbero stati tutti pari a zero $P_{i \text{ sub}}^n = 0$ punti.

Criterio $n=3$; sub=x - garanzia e manutenzione

Si applica la seguente formula:

$$P_{i \text{ sub}}^n = \sum P_{i \text{ sub}}^n$$

$$\text{laddove } P_{i \text{ sub}}^n = W_{\text{sub}}^n \times V_{\pm i \text{ sub}}^n / v_{\text{sub}}^n$$

$P_{i \text{ sub}}^n$ è il punteggio calcolato rispetto al criterio ennesimo (n) per l'operatore iesimo (i), ottenuto dalla sommatoria di ogni punteggio $P_{i \text{ sub}}^n$ calcolato rispetto ad ogni sub di tabella 6.2

laddove:

W_{sub}^n rappresenta il punteggio massimo che si può attribuire al criterio ennesimo (n), riferito a

quel determinato sub corrispondente in tabella 6.2.

$V_{\pm i \text{ sub}}^n$ è il valore riferito al criterio ennesimo (n) e corrisponde, relativamente ad una offerta iesima (i), all'incremento rispetto ad un minimo indicato o alla riduzione rispetto a un massimo indicato secondo le indicazioni della tabella 6.2.

v_{sub}^n è il valore riferito al criterio ennesimo (n) e corrisponde all'incremento o alla riduzione migliore rispetto ad un minimo o ad un massimo indicato, tra quelli offerti da tutti gli operatori economici che hanno partecipato alla gara.

Ad Esempio (1)

- criterio $n=3$, sub 1 (maggiore aumento rispetto al valore minimo di tre anni da tabella 6.2)-----

----- $W_{31}^3 = 6$ punti

- valore minimo consentito 36 mesi

- offerte (tre offerte riferite a tre operatori economici), ovvero:

operatore/offerta 1 = 48 mesi

operatore/offerta 2 = 36 mesi

operatore/offerta 3 = 54 mesi

- calcolo:

$V_{\pm 11}^3 = 36 - 48 = -12$ mesi (criterio 3 - sub 1 - operatore 1)

$V_{\pm 21}^3 = 36 - 36 = 0$ mesi (criterio 3 - sub 1 - operatore 2)

$V_{\pm 31}^3 = 36 - 54 = -18$ mesi (criterio 3 - sub 1 - operatore 3)

dal che, il miglior valore offerto vale una riduzione pari a:

$v_{\text{sub}}^n = v_{31}^3 = V_{\pm 31}^3 = -18$ mesi

per cui:

operatore/offerta 1 = 48 mesi ----- $P_{311}^3 = 6 \times -12/-18 = 4$ punti

operatore/offerta 2 = 36 mesi ----- $P_{321}^3 = 6 \times 0/-18 = 0$ punti

operatore/offerta 3 = 54 mesi ----- $P_{331}^3 = 6 \times -18/-18 = 6$ punti

Nel caso di SI/NO (presenza o assenza di un dispositivo o di una caratteristica) secondo le indicazioni della tabella 6.2, si avrà:

$V_{\pm i \text{ sub}}^n = 1$ nel caso di SI;

$V_{\pm i \text{ sub}}^n = 0$ nel caso di NO;

$v_{\text{sub}}^n = 1$ nel caso di almeno un SI secondo le indicazioni della tabella 6.2.

Nel caso di TUTTI NO, il punteggio **per tutti** sarà pari a zero $P_{i \text{ sub}}^n = 0$ punti.

Ad Esempio (2)

- criterio $n=3$, sub 3 da tabella 6.2 ----- $W_{33}^3 = 2$ punti

- offerte (tre offerte riferite a tre operatori economici), ovvero:

operatore/offerta 1 = SI

operatore/offerta 2 = NO

operatore/offerta 3 = SI

- calcolo:

$V_{\pm 13}^3 = SI$ (criterio 3 - sub 3 - operatore 1) = 1

$V_{\pm 23}^3 = NO$ (criterio 3 - sub 3 - operatore 2) = 0

$V_{\pm 33}^3 = SI$ (criterio 3 - sub 3 - operatore 3) = 1

$v_{\text{sub}}^n = 1$ in quanto è presente almeno un SI

per cui:

operatore/offerta 1 = SI ----- $P_{313}^3 = 2 \times 1/1 = 2$ punti

operatore/offerta 2 = 950 kg ----- $P_{323}^3 = 2 \times 0/1 = 0$ punti

operatore/offerta 3 = 980 kg ----- $P_{3,3} = 2 \times 1/1 = 2$ punti

n.b. - Nel caso di TUTTI NO, i punteggi sarebbero stati tutti pari a zero $P_{i\text{sub}} = 0$ punti.

6.2 Elementi valutati e attribuzione dei punteggi

I punteggi relativi ai criteri numero due e tre di cui al punto 6.1 verranno attribuiti secondo la seguente tabella 6.2:

In relazione alle indicazioni di merito fornite nel presente documento saranno valutati gli elementi di seguito indicati assieme al criterio di valutazione e al punteggio massimo per ciascun elemento.				
Criterio	Elemento in valutazione	Sub	Attribuzione del punteggio	Punteggio massimo attribuibile (W)
2	Altezza di guado - punto 2.1.3	1	sarà attribuito il punteggio massimo al maggiore aumento rispetto al valore minimo di 40 cm	3
2	Angolo di ribaltamento statico trasversale - punto 2.1.4	2	sarà attribuito il punteggio massimo al maggiore aumento rispetto al valore minimo di 30°	3
2	Angolo di ribaltamento statico longitudinale - punto 2.1.5	3	sarà attribuito il punteggio massimo al maggiore aumento rispetto al valore minimo di 30°	3
2	Larghezza interna del cassone (compreso il passaruota) - punto 2.1.6	4	sarà attribuito il punteggio massimo al maggiore aumento rispetto al valore minimo di 1,30 m	4
2	Larghezza interna del cassone tra i passaruota - punto 2.1.7	5	sarà attribuito il punteggio massimo al maggiore aumento rispetto al valore minimo di 1,00 m	4
2	Lunghezza interna del cassone - punto 2.1.8	6	sarà attribuito il punteggio massimo al maggiore aumento rispetto al valore minimo di 1,40 m	3
2	Portata utile - punto 2.1.9	7	sarà attribuito il punteggio massimo al maggiore aumento rispetto al valore minimo di 900 kg	4
2	Massa rimorchiabile su strada con rimorchio frenato - punto 2.1.10	8	sarà attribuito il punteggio massimo al maggiore aumento rispetto al valore minimo di 2,0 tonnellate	3

2	Potenza massima - punto 2.2.3	9	sarà attribuito il punteggio massimo al maggiore aumento rispetto al valore minimo di 140 cv	3
2	Momento meccanico - punto 2.2.4	10	sarà attribuito il punteggio massimo al miglior momento meccanico, superiore a 300 Nm, raggiunto a parità di potenza erogata	3
2 - si/no	Presenza o meno di Freni a disco anche sull'asse posteriore - punto 2.2.7	11	si - no	3 - 0
2 - si/no	Presenza o meno di Controllo della trazione - punto 2.2.9	12	si - no	3 - 0
2 - si/no	Presenza o meno di Controllo della velocità in discesa - punto 2.2.10	13	si - no	3 - 0
2 - si/no	Presenza o meno di Assistenza partenza in salita - punto 2.2.11	14	si - no	3 - 0
2 - si/no	Presenza o meno di Sensori di pressione dei pneumatici su tutte le ruote - punto 2.2.12	15	si - no	3 - 0
2 - si/no	Presenza o meno di Tappezzeria in materiale tipo "Skai" o di pari caratteristiche e abbinata alla pavimentazione in materiale plastico/gomma - punto 2.4.1	16	si - no	3 - 0
2 - si/no	Presenza o meno di un Impianto di climatizzazione automatico - punto 2.4.2	17	si - no	3 - 0
2 - si/no	Presenza o meno di un secondo sistema di spegnimento per l'AIB - punto 2.6.9	18	si - no	3 - 0
2 - si/no	Presenza o meno di catene per la neve in dotazione - punto 2.7.13	19	si - no	3 - 0

3	Durata totale del periodo di garanzia e manutenzione programmata - punto 3.1.1	1	sarà attribuito il punteggio massimo al maggiore aumento rispetto al valore minimo di tre anni (36 mesi), fino ad un massimo di 8 anni	6
3 - si/no	Dimensione della rete di assistenza per il veicolo di base: secondo centro specializzato per tutte le 5 province (10 in totale) - punto 3.4.1	2	si - no	2 - 0
3 - si/no	Dimensione della rete di assistenza per il veicolo di base: terzo centro specializzato per tutte le 3 province di N, C, S (13 in totale) - punto 3.4.2	3	si - no	2 - 0

Le voci sono espresse in forma sintetica; per i dettagli fare riferimento ai punti indicati a fianco di ciascuna.

7. VARIE

La Ditta aggiudicataria dovrà impiegare solo materiali, attrezzature, componenti e dispositivi prodotti da primarie Ditte, conformi alle normative e specifiche tecniche vigenti per ciascuno di essi, di facile reperibilità sul mercato nazionale per quanto riguarda i ricambi e i materiali di consumo.

La Ditta aggiudicataria potrà far eseguire determinate lavorazioni presso altra o altre Ditte specializzate nelle stesse, sotto la propria esclusiva responsabilità e secondo proprie indicazioni tecniche.

Per quanto riguarda sub-componenti e sub-lavorazioni, la Ditta aggiudicataria rimane sempre e solo l'unica e diretta responsabile verso la Stazione appaltante; eventuali ritardi e/o inconvenienti, che potessero verificarsi per qualsiasi motivo (escluse cause di forza maggiore documentabili) o a causa delle subfornitrici, o in fasi di trasporto dei materiali o dei componenti, non possono essere invocati dalla Ditta aggiudicataria per concessioni di proroghe, condono di multe, accettazioni di materiali rifiutati al collaudo.

La Ditta aggiudicataria, sin d'ora, si obbliga inoltre a permettere il controllo delle lavorazioni da parte degli incaricati della Stazione appaltante anche presso le sedi di lavorazione e di stoccaggio delle ditte subfornitrici interessate.

La Ditta aggiudicataria è l'unica responsabile dell'osservanza delle Norme vigenti durante la costruzione e l'assemblaggio dei veicoli e fino alla consegna degli stessi.

8. CAUZIONE

Il soggetto aggiudicatario dovrà fornire apposita garanzia definitiva, in applicazione dell'art. 113 del D. Lgs. 163/2006 e s.m.i., a titolo di garanzia del corretto adempimento delle prestazioni contrattuali, pari al 10% del valore contrattuale. Detta garanzia prevista con le modalità di cui all'art. 75 comma 3 del D. Lgs 163/2006 e s.m.i., deve prevedere

espressamente la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale, la rinuncia all'eccezione di cui all'art. 1957, comma 2, del codice civile, nonché l'operatività della garanzia medesima entro quindici giorni, a semplice richiesta scritta della stazione appaltante.

9. TEMPI TERMINI E MODALITÀ DI CONSEGNA

Il tempo utile massimo per il completamento della fornitura, immatricolazione, consegna e collaudo viene indicato in **120 (centoventi) giorni** dalla data di comunicazione dell'aggiudicazione definitiva. Il mezzo perfettamente funzionante, completo, allestito come previsto dal presente capitolato, nonché completo delle dotazioni d'uso e di tutti i documenti previsti dalla legge per la loro utilizzazione dovrà essere consegnato presso la sede della SMA Campania S.p.A. Tutta la responsabilità per il trasporto è a carico del fornitore fino alla consegna. Qualora intervengano ritardi nella consegna, rispetto al termine indicato nell'offerta, salvo il caso di comprovata forza maggiore, sarà applicata la penalità dell' 1% sull'importo a base di gara per ogni giorno di ritardo; tale valore di penalità sarà dovuto per un periodo fino ad un **ritardo massimo di 30 giorni**. Saranno considerati causa di forza maggiore, sempre che debitamente comunicati, gli scioperi nazionali di categoria documentati da autorità competenti, gli eventi meteorologici, sismici, e simili (catastrofi naturali e non) che rendano inutilizzabili gli impianti di produzione. Nei casi di forza maggiore di cui al precedente capoverso non verrà applicata la penalità. **Qualora il ritardo di consegna superi i 30 giorni, la SMA Campania S.p.A. si riserva il pieno diritto di procedere alla risoluzione del contratto in danno della ditta contraente.** Gli importi delle penali che dovessero eventualmente applicarsi nei modi sopra descritti, saranno trattenuti sull'ammontare della fattura ammessa al pagamento.

10. OBBLIGHI IN MERITO ALLA TRACCIABILITÀ DEI FLUSSI FINANZIARI

L'appaltatore è tenuto ad assolvere a tutti gli obblighi previsti dall'articolo 3 della legge n. 136/2010 al fine di assicurare la tracciabilità dei movimenti finanziari relativi all'affidamento oggetto del presente capitolato. Qualora l'appaltatore non assolvesse agli obblighi previsti dall'art. 3 - comma 1 della Legge 136/2010 il contratto stipulato si intenderà risolto di diritto ai sensi del comma 9 bis del citato articolo 3. La clausola riportante gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari dovrà essere inserita, a pena di nullità assoluta, in tutti i contratti sottoscritti dall'appaltatore con i sub concessionari ed i subcontraenti della filiera delle imprese a qualsiasi titolo interessati all'incarico in oggetto e la SMA Campania S.p.A. potrà verificare in ogni momento tale adempimento. L'appaltatore o il subcontraente che ha notizia dell'inadempimento della propria controparte agli obblighi di tracciabilità finanziaria di cui alla legge 136/2010, dovrà darne immediata comunicazione alla SMA Campania S.p.A. ed alla Prefettura - Ufficio Territoriale del Governo.

11. RISOLUZIONE E RECESSO

La SMA Campania S.p.A. ha facoltà di dichiarare la risoluzione del contratto in caso di inadempimento dell'Impresa rispetto alle prestazioni e agli obblighi contrattuali, che si protragga oltre il termine assegnato dalla suddetta società per porre fine all'inadempimento, fermo restando l'applicazione delle penali previste.

La SMA Campania S.p.A. ha diritto di recedere unilateralmente dal contratto, ai sensi dell'art.1456 C.C., in qualsiasi momento e senza formale preavviso, nel caso di:

- per motivi di pubblico interesse, in qualunque momento. Situazioni di fallimento, liquidazione, cessione di attività, concordato preventivo ed equivalenti a carico dell'Impresa nonché qualora venga meno anche uno solo dei requisiti di idoneità

- giuridica e morale dichiarati in sede di offerta;
- cessione del contratto a terzi o subappalto non autorizzato dalla SMA Campania S.p.A.;
 - frode o grave negligenza nell'adempimento degli obblighi contrattuali nonché reiterata negligenza nello svolgimento delle prestazioni;
 - inadempienza accertata o violazione di legge in merito agli obblighi in materia di rapporto di lavoro del personale, inottemperanza rispetto alle norme sulla prevenzione degli infortuni, la sicurezza sul lavoro e le assicurazioni obbligatorie.

La risoluzione si verifica di diritto mediante comunicazione unilaterale della SMA Campania S.p.A. all'Impresa tramite raccomandata a.r., senza che l'Impresa abbia nulla a pretendere salvo il pagamento dei corrispettivi per le prestazioni di servizio regolarmente rese. A seguito della risoluzione del contratto, la suddetta società, oltre ad incamerare la cauzione definitiva, si riserva il diritto di affidare ad altri la fornitura, in danno dell'Impresa inadempiente e fermo restando il diritto al risarcimento dell'eventuale maggior danno.

12. CONTRATTO

L'impresa aggiudicataria si impegna a stipulare il contratto, mediante scrittura privata, entro il termine di cui all'art. 11 del D. Lgs. n. 163/2006 e s.m.i.. A tale scopo si impegna, inoltre, a presentare in tempo utile la documentazione necessaria a seguito di espressa richiesta da parte del competente ufficio. Ove il termine di cui sopra non venga rispettato, senza giustificato motivo, la SMA Campania S.p.A. può unilateralmente dichiarare, senza bisogno di messa in mora, la decadenza dell'aggiudicazione. Tutte le spese contrattuali, nessuna esclusa, sono a carico dell'impresa contraente.

13. NORME APPLICABILI

Per tutto quanto non previsto nel presente capitolato d'appalto in merito all'esecuzione della fornitura, si applicano l'art. 125 del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i., gli artt. 329 e ss. del D.P.R. 207/2010 e s.m.i. nonché i principi in tema di procedure di affidamento e di esecuzione del contratto desumibili dai decreti citati.

Si applica, inoltre, per quanto non diversamente disposto dal presente capitolato e dalle suddette normative il codice civile.

F.to
IL R.U.P.
ing. Bruno Cirigliano