

ALLEGATO 3

CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO

GARA CON PROCEDURA APERTA CON L'APPLICAZIONE DEL CRITERIO DELL'OFFERTA ECONOMICAMENTE PIU' VANTAGGIOSA INDIVIDUATA SULLA BASE DEL MIGLIOR RAPPORTO QUALITA' – PREZZO, AI SENSI DEGLI ARTT. 60 E 95, C.2 DEL DLGS. 50/2016 E S.M.I.
PER L'AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI MANUTENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA DEGLI AUTOMEZZI ED AUTOCARRI, ATTREZZATURE E MACCHINE DA CANTIERE DEL PARCO AUTO AZIENDALE CONSISTENTE IN 234 AUTOMEZZI/AUTOCARRI

suddivisa in 4 lotti come riportati:

- Lotto 1 CIG: 8671631846 (detto lotto Caserta per euro 22.223,00 per la manutenzione di 26 veicoli);
- Lotto 2 CIG: 86716453D5 (detto lotto Napoli per euro 136.752,00 per la manutenzione di 160 veicoli);
- Lotto 3 CIG: 86716621DD (detto lotto Avellino/Benevento per euro 17.094,00 per la manutenzione di 20 veicoli);
- Lotto 4 CIG: 8671689823 (detto lotto Salerno per euro 23.931,00 per la manutenzione di 28 veicoli).

CAPO I – DISPOSIZIONI GENERALI.

ARTICOLO 1 (OGGETTO DELL'ACCORDO QUADRO).

La procedura ha per oggetto l'istituzione di un accordo quadro con un operatore economico per lotto, di cui all'art. 54 del D. Lgs. n°50/2016 e smi, al fine di individuare i contraenti del suddetto accordo ai quali affidare il servizio di manutenzione e riparazione della parte meccanica, elettrica, fornitura di materiali, manutenzione e riparazione carrozzeria degli automezzi/autocarri, attualmente in dotazione alle varie strutture della SMA Campania.

Il contratto quadro rientra nella tipologia dei contratti aperti. Le prestazioni oggetto di appalto saranno affidate secondo le modalità di esecuzione previste nel presente capitolato speciale. Non possono in nessun caso essere apportate modifiche sostanziali alle condizioni fissate nell'ambito dell'accordo.

Gli interventi previsti nel presente capitolato non sono predeterminati nel numero, ma saranno individuati dai Responsabili dell'Ufficio competente della SMA Campania, nel corso dello svolgimento dell'appalto, in base alle proprie necessità, fermo restando che gli interventi vengono stabiliti anche sulla base delle informazioni tra la stazione appaltante e la ditta incaricata, che dovrà in prima istanza prendere in carico lo stato di manutenzione dei veicoli, quale base di partenza per iniziare il servizio di controllo di livello olio, liquidi, candele, filtro, revisione carburatore ecc. tramite tagliandi, oltre ad ottemperare alle periodiche revisioni così come previsto dalla normativa vigente.

I lotti saranno identificati sulla base della presenza dell'eventuale autofficina sul territorio provinciale/provinciali. Semplificando i lotti corrispondono ai territori provinciali della Campania e le vetture suddivise per provincia/lotto sono quelle a seguire in elenco:

	Lotto 1 Caserta	Lotto 2 Napoli	Lotto 3 Avellino/Benevento	Lotto 4 Salerno	TOTALI
ROVER	5	5	5	8	23
FIAT	5	22	3	9	39
ANGELICI M.A.	-	4	-	-	4
NISSAN	1	5	2	2	10
IVECO	10	39	8	3	60
CANGINI	-	5	-	-	5
BOB CAT	-	8	-	-	8
BERTI	-	4	-	-	4
BERTOJA	-	4	-	-	4
HILUX		20			20
SEPPI	-	6	-	-	6
MINI ESCAVATORE CINGOLATO	-	4	-	-	4
KOMATSU	-	2	-	-	2
DACIA	4	18	1	5	28

EUROCARGO	1	1	1	1	4
SAME TRATTORE	-	6	-	-	6
RENAULT	-	3	-	-	3
PIAGGIO	-	1	-	-	1
SUZUKI	-	1	-	-	1
MENCI E C. SPA	-	2	-	-	2
	26	160	20	28	234

Il suddetto elenco di fatto specifica l'entità del singolo lotto di gara, in dettaglio saranno elencate le specifiche dei modelli dei veicoli interessati al bando come allegati alla documentazione tecnica, essendo presenti tra questi anche vetture superiori ai 35 q.li (es. Eurocargo ed Iveco Daily).

I lotti corrispondono a quelli indicati nel suddetto elenco, denominati con i nomi delle province campane, il primo lotto è il lotto 1, detto lotto Caserta, poi lotto 2, Napoli, a seguire un doppio lotto, il lotto 3, corrispondente alle due province Avellino/Benevento che, per evidenti motivi numerico/dimensionali, si è preferito accorpate, per finire il lotto 4, Salerno.

Per ognuno di questi lotti l'oggetto dell'appalto è sempre lo stesso: Servizio di manutenzione automezzi/autocarri della SMA Campania CIG identificato per ogni lotto. Per ogni singolo Lotto risulterà aggiudicatario un singolo operatore, che potrà aggiudicarsi anche più Lotti, **se presente su più sedi provinciali** (es. chi partecipa al lotto Napoli dovrà avere una sede operativa/officina in quella provincia e così per le altre). In particolare sarà selezionato un operatore per ciascun lotto in base all'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 95 comma 2 del D.Lgs 50/2016.

ARTICOLO 2 (IMPORTO DELL'ACCORDO QUADRO).

L'importo annuale complessivo dell'accordo quadro è pari a €. 200.000,00 IVA esclusa, oneri per la sicurezza relativi a rischi interferenziali pari a zero, oltre €. 452,72 + iva per le spese di pubblicazione, suddivisa in 4 lotti.

L'offerta tecnica ed economica presentata in sede di gara si intende fissa ed invariata per tutta la durata dell'appalto.

ARTICOLO 3 (DURATA DELL'ACCORDO QUADRO).

La durata dell'accordo quadro è prevista fino al conseguimento dell'importo contrattuale, ma in ogni caso non sarà superiore a 12 mesi decorrenti dalla data di stipulazione del relativo contratto. Alla scadenza dell'accordo quadro l'affidatario, qualora richiesto dalla Stazione Appaltante (da questo momento S.A.), si impegna eventualmente a continuare il servizio alle stesse condizioni e modalità, senza soluzione di continuità, nelle more della indizione della nuova gara.

ARTICOLO 4 (AUTOMEZZI/AUTOCARRI IN DOTAZIONE).

Il numero degli automezzi/autocarri attualmente in dotazione alle varie strutture, dislocate nelle aree territoriali corrispondenti ai 4 lotti di gara, è allegato alla documentazione della presente gara come da Consistenza Flotta allegata, si precisa che tale numero potrà variare in aumento od in diminuzione, durante il periodo di vigenza contrattuale, per effetto di nuovi acquisti, per dismissione di alcuni automezzi/autocarri o per trasferimenti di automezzi/autocarri da una provincia ad un'altra.

CAPO II – OGGETTO DELL'APPALTO DI GARA.

ARTICOLO 5 (PRESTAZIONI OGGETTO DELL'APPALTO).

Le principali attività che dovranno essere svolte dalla ditta aggiudicataria del relativo lotto riguardano:

A) manutenzione ordinaria programmata: si intende l'obbligo della ditta a prendere visione, a seguito dell'aggiudicazione della gara, dei chilometri risultanti al contachilometri di ogni automezzo/autocarro, costituente la dotazione di ogni singolo Lotto aggiudicato, quale base di partenza per iniziare il servizio di controllo di livello olio, liquidi, candele, filtro, revisione carburatore ecc. tramite tagliandi e più precisamente:

- Rabbocchi e cambio olio, filtri carburante, aria, olio e clima con periodicità valutata modello per modello in relazione a quanto previsto dai manuali di manutenzione di ogni vettura, o comunque per ogni anno relativamente al cambio olio;
- Sostituzione e rabbocchi antigelo;
- Registrazione frizione;
- Registrazione fanaleria;
- Sostituzione lampade segnalazione ed illuminazione e fusibili;
- Verifica livelli e rabbocchi su impianti idraulici (olio cambio, olio trasmissione, olio freni);
- Verifica carica alternatore;
- Verifica funzionamento motorino di avviamento;
- Verifica batteria;
- Sostituzione spazzole tergicristallo (se necessario);
- Sostituzione candele su veicoli a benzina e taratura iniettori e candelette su veicoli diesel;
- Verifica organi di trasmissione ed ammortizzatori;
- Controllo serraggio bulloneria;
- Controllo cinghie;
- Verifica e controllo impianto freni, impianto elettrico;
- Verifica e controllo impianto clima con ricarica e pulizia;
- Preparazione meccanica dei veicoli per revisione periodica in ottemperanza alla normativa vigente in materia;

- Verifica di ogni parte o elemento che garantisca, comunque, la messa in sicurezza della vettura in oggetto.

B) Interventi di manutenzione straordinaria: si intendono tutte le riparazioni che comportino la sostituzione di parti meccaniche ed elettriche usurate per l'ordinario utilizzo o danneggiate in seguito a sinistri e che non rientrano comunque nella casistica prevista dalla manutenzione ordinaria, (sopra elencate punto A) ed, in ogni caso, tutti gli interventi che si ritengano indispensabili, a parere dell'officina aggiudicataria, a garantire l'utilizzo in sicurezza delle vetture oggetto di gara.

ARTICOLO 6 (MODALITA' E TEMPI DI ESPLETAMENTO DEL SERVIZIO).

Gli automezzi/autocarri devono essere sottoposti alle manutenzioni di cui all'articolo precedente secondo quanto previsto al precedente articolo, ad assistenza tecnica e a verifica delle condizioni ottimali di sicurezza su strada e di sicurezza e salute dei lavoratori ed essere sottoposti, alle rispettive scadenze, alla revisione di legge.

Si intende per verifica delle condizioni ottimali di sicurezza dei mezzi l'obbligo della ditta di effettuare una iniziale verifica dello stato di usura di tutti gli automezzi/autocarri con indicazione anche del valore commerciale per permettere alla S.A. una politica gestionale di eventuale rinnovo del parco macchine.

La procedura adottata in caso di guasto o malfunzionamento di una vettura aziendale è quella che segue:

- al momento della notizia di un guasto verificatosi ad un nostro mezzo aziendale gli uffici preposti provvedono a contattare la Ditta incaricata o a mezzo fax o a mezzo mail su cui verrà dichiarata la data e l'orario del ritiro, la targa dell'autoveicolo, il chilometraggio dello stesso al momento dell'intervento;
- il mezzo viene poi portato nelle officine preposte all'intervento di manutenzione;
- entro le quarantotto (48) ore successive all'ingresso della vettura in officina la Ditta comunicherà agli uffici preposti della SMA Campania il danno ed il relativo preventivo dei lavori da eseguire sullo stesso, il preventivo dovrà essere corredato dalla specifica delle lavorazioni da eseguire e dei pezzi da sostituire con relativo costo e sconto concordato, sempre in relazione a materiali e pezzi di ricambio originali e certificati;
- valutata la documentazione di cui al punto precedente si provvede ad inviare alla Ditta l'Ordine di acquisto (Oda) corrispondente;
- lo stesso sarà poi rinviato dalla Ditta agli uffici SMA Campania, per accettazione, con timbro e firma del Responsabile designato;
- la consegna dell'autoveicolo riparato, dovrà avvenire entro le 48 ore successive all'ODA approvato e comunicato telematicamente alla stessa Ditta (le 48 ore fanno riferimento a giorni feriali), eventuali ritardi, che potrebbero essere dovuti ad oggettive difficoltà tecniche o di approvvigionamento dei ricambi, dovranno essere opportunamente e tempestivamente motivati alla S.A.;
- riparato il veicolo la Ditta provvederà a comunicarlo agli uffici competenti a mezzo fax o e-mail onde poter predisporre il recupero dello stesso;

- prima del recupero del mezzo o contestualmente a questo potranno essere verificate le lavorazioni effettuate e i pezzi sostituiti;
- al contempo sarà consegnata alla SMA Campania la *scheda di intervento* dalla quale sarà possibile evincere le caratteristiche dell'intervento, scheda essenziale alla predisposizione di uno storico tecnico di ogni singolo autoveicolo che sarà predisposto dalla S.A. ed adottato ed implementato dalla Ditta incaricata;
- la Ditta metterà a disposizione degli incaricati al controllo della Sma Campania tutti i pezzi meccanici di cui si è resa necessaria la sostituzione, predisponendo un'eventuale controllo anche successivo alla data della consegna della vettura, comunque entro un limite massimo di 15 gg lavorativi.

Dopo l'aggiudicazione della gara sarà predisposta una apposita modulistica relativa alla *consegna delle vetture in officina* (modulo Ricovero automezzo/...), modulo che controfirmato vale anche quale modulo di riconsegna, un modulo relativo alla *scheda di intervento*, predisposto dall'Officina in condivisione con la S.A. ed un *modulo di Manutenzione Programmata*.

Tutti gli interventi dovranno essere eseguiti solo sulla base di apposito ordine da parte dei Responsabili dell'Ufficio incaricato, dopo aver visionato il relativo preventivo di spesa per i lavori da effettuare e valutata la rispondenza tra i costi indicati e quelli dell'offerta economica nonché la congruità degli stessi con i corrispondenti listini, questi ultimi, se richiesti, dovranno essere messi in visione in qualsiasi momento dalla Ditta alla S.A. Eventuali anomalie in merito alla congruità dei preventivi o alla rispondenza con i termini contrattuali la Ditta sarà diffidata ed invitata ad uniformarsi; tale circostanza sarà considerata inosservanza delle clausole contrattuali e potrà dar luogo alle sanzioni più avanti indicate, ivi inclusa la risoluzione del contratto nel caso di oltre due recidive nel periodo di vigenza contrattuale.

Effettuata la manutenzione, la ditta aggiudicataria provvederà a riconsegnare gli automezzi/autocarri all'incaricato al recupero (previo accordo stabilito con lo stesso). Alla riconsegna degli automezzi/autocarri/, la ditta aggiudicataria dovrà far firmare all'assegnatario il modulo Ricovero automezzo/..., modulo che consta di una parte relativa al mezzo in ingresso ed una parte al mezzo in uscita per avvenuta prestazione, tale modulo - debitamente compilato e firmato - dovrà essere allegato alla fattura specifica; per ogni prestazione fatturata dovrà essere citato il riferimento del modulo di cui sopra ed allegata copia dello stesso. Senza copia della scheda citata, attestante la richiesta e l'effettuazione della prestazione, non si procederà al pagamento.

ARTICOLO 7 (OBBLIGHI DELLA DITTA).

La ditta aggiudicataria dovrà avere sede od **almeno una sede all'interno del territorio della Regione Campania.**

La ditta aggiudicataria dovrà fornire, se richiesto dalla S.A., i listini prezzi delle parti di ricambio sia meccaniche che elettriche, ed il tempario delle riparazioni della casa madre di riferimento, anche su supporto informatico.

La ditta aggiudicataria dovrà garantire l'utilizzo esclusivo di ricambi originali non rigenerati. L'utilizzo eventuale di pezzi non originali deve essere autorizzato dal Responsabile del Servizio incaricato.

Tutte le riparazioni dovranno avere una garanzia di almeno 12 mesi, eventuali deroghe devono essere autorizzate dal Responsabile del Servizio incaricato, mentre sui pezzi di ricambio sostituiti, dovranno essere assicurate le condizioni di garanzia delle Casa madre. I pezzi di ricambio sostituiti dovranno essere **tenuti per almeno 15 gg lavorativi, dalla data di riconsegna della vettura alla S.A., a disposizione per eventuali verifiche da parte del Responsabile del Servizio incaricato.**

Per ciascun intervento dovrà essere riportato all'interno del modulo Ricovero automezzo/... gli interventi effettuati e le ore di lavoro impiegate, vistata dal dipendente della S.A. incaricato del ritiro e dal Capo Officina con relativo timbro della stessa.

Il recupero dei mezzi in avaria, se richiesto, deve essere garantito, 24 ore su 24, entro 2 ore successive alla chiamata tramite idoneo carro attrezzi.

ARTICOLO 8 (SICUREZZA).

Alla fine di ciascuna prestazione di manutenzione sia ordinaria che straordinaria la ditta aggiudicataria dovrà redigere un verbale di verifica delle condizioni di sicurezza (modulo da predisporre dopo l'aggiudicazione gara) al fine di garantire la sicurezza dell'utilizzatore. In particolare tale valutazione dovrà tenere conto di:

- stato di consumo pneumatici;
- capacità di frenata;
- tenuta del freno a mano;
- stato di consumo delle spazzole tergicristallo;
- capacità di trattenuta delle cinture di sicurezza e integrità degli innesti;
- controllo della fanaleria compresa quella di sicurezza (arresto in emergenza);
- eventuali controlli che la Ditta appaltatrice dovesse ritenere necessari per garantire la sicurezza della vettura in riconsegna.

Copia di tale verbale, compilato e sottoscritto, dovrà essere consegnato al Responsabile del servizio incaricato della S.A.

ARTICOLO 9 (VERIFICA DELLE PRESTAZIONI).

La S.A. avrà la facoltà di verificare lo stato delle riparazioni presso le officine nonché la rispondenza dei ricambi e la relativa provenienza. La verifica riguarderà sia la consistenza delle prestazioni sia il modo di esecuzione delle stesse. La Ditta aggiudicataria dovrà individuare un sito predisposto esclusivamente alla allocazione dei componenti deteriorati e sostituiti, presso cui gli incaricati dalla S.A. potranno effettuare le dovute verifiche. La Ditta potrà procedere allo smaltimento delle parti di ricambio solo successivamente all'esito positivo di una verifica o dopo il periodo di tempo (15 gg lavorativi) previsto per la giacenza del materiale sostituito. Eventuali inadempienze o difetti

formalmente segnalati dal Responsabile del servizio incaricato dovranno essere eliminati a cura e spese della ditta aggiudicataria.

ARTICOLO 10 (OSSERVANZA DEGLI OBBLIGHI CONTRATTUALI - ESECUZIONE D'UFFICIO IN DANNO).

La ditta aggiudicataria è responsabile per eventuali danni derivanti dalla cattiva esecuzione delle riparazioni e/o delle sostituzioni delle parti di ricambio, per l'utilizzo di ricambi non originali, non idonei o difettosi e dei conseguenti danni e per ritardi nella consegna degli automezzi/autocarri per propria negligenza o imperizia.

La ditta aggiudicataria è tenuta, a proprie spese, a reiterare gli interventi di manutenzione e di riparazione in caso di riscontrate difformità agli impegni contrattuali contestati da parte del Responsabile del servizio incaricato, di inefficienza o di esecuzione non a regola d'arte. Qualora l'Appaltatore non adempia agli obblighi contrattuali o si renda colpevole di negligenza o frode o inopportunamente sospenda le lavorazioni oggetto del presente appalto o si riscontri un vizio nella qualità dei materiali, la stazione appaltante potrà sospendere o recedere il servizio di manutenzione in essere e ordinare l'esecuzione d'ufficio in danno.

Le spese per l'esecuzione d'ufficio saranno notificate alla ditta già appaltatrice. Essa resterà responsabile dei danni ivi compresi quelli derivanti dalle procedure legate al nuovo appalto, dei danni e delle perdite che derivassero alla S.A. dalla risoluzione del contratto il quale, per la copertura dei medesimi, è autorizzato a rivalersi direttamente sulle somme che dovessero essere ancora corrisposte all'Appaltatore.

ARTICOLO 11 (OBBLIGHI RETRIBUTIVI, PREVIDENZIALI ED ASSICURATIVI).

Il personale addetto al servizio deve essere regolarmente assunto dall'aggiudicatario, ovvero trovarsi in posizione di rapporto disciplinato da un contratto d'opera con la ditta medesima o da una forma di contratto di lavoro regolare prevista dalla normativa vigente. Lo stesso dovrà assicurare il rispetto della vigente normativa fiscale, previdenziale, assistenziale ed assicurativa nei confronti del personale in servizio, assumendo a proprio carico tutti gli oneri relativi.

Resta fermo quanto previsto all'art. 4 del DPR n°207/2010 e smi in termini di DURC non regolare e quanto previsto all'art. 6, comma 8 dello stesso DPR n°207/2010 e smi.

La S.A., se lo dovesse ritenere necessario, potrà provvedere attraverso le competenti strutture, a trattenere dai pagamenti le somme di cui all'art. 4, comma 2, sempre del DPR succitato, e provvederà al versamento delle somme direttamente agli Enti interessati.

In caso di ritardo nel pagamento delle retribuzioni spettanti al personale dipendente dell'appaltatore, la S.A. procederà ai sensi dell'art. 5 del DPR n°207/2010 e smi.

L'aggiudicatario è obbligato altresì ad attuare nei confronti dei propri dipendenti occupati nelle prestazioni oggetto di contratto, condizioni normative e retributive non inferiori a quelle risultanti dai contratti collettivi di lavoro applicabili alla data del contratto, alla categoria e nella località in cui si svolgono le prestazioni, nonché le condizioni risultanti da successive modifiche ed integrazioni ed

in genere, da ogni altro contratto collettivo successivamente stipulato per la categoria ed applicabile alla località. L'obbligo permane anche dopo la scadenza dei sopraindicati contratti collettivi e fino alla loro sostituzione. L'aggiudicatario si impegna ad esibire su richiesta della S.A. la documentazione attestante l'osservanza degli obblighi suddetti.

ARTICOLO 12 (ADEMPIMENTI RELATIVI ALLA SICUREZZA).

L'aggiudicatario si obbliga all'osservanza delle norme in materia di sicurezza e tutela dei lavoratori e nello specifico si impegna ad assolvere a tutti gli adempimenti previsti dal D.Lgs. 81/2008. Qualunque iniziativa concernente il miglioramento della sicurezza o che abbia rilievo in tale ambito dovrà essere comunicata alla S.A.

ARTICOLO 13 (ONERI DERIVANTI DA RISCHI INTERFERENZIALI).

In base alla Determinazione n. 3/2008 dell'Autorità per la Vigilanza sui Contratti Pubblici di Lavori, servizi e Forniture "Sicurezza nell'esecuzione degli appalti relativi a servizi e forniture, per la predisposizione del documento unico di valutazione dei rischi (DUVRI) e determinazione dei costi della sicurezza" (GU n. 64 / 15.03.2008) si dà atto che nell'ambito del presente appalto si escludono interferenze fra committente ed appaltatore trattandosi di affidamento in completa gestione. Qualora nel corso dell'esecuzione del contratto dovessero emergere rischi interferenziali, questi dovranno essere immediatamente segnalati dall'aggiudicatario al Servizio di Prevenzione e Protezione della S.A. che, nei casi previsti, provvederà a predisporre il D.U.V.R.I. con le modalità previste dalla normativa vigente.

ARTICOLO 14 (RAPPRESENTANTE RESPONSABILE).

L'appaltatore sarà tenuto ad indicare, per iscritto, nome e recapiti (anche telefono cellulare) del Rappresentante Responsabile che avrà il compito di interloquire con il DEC incaricato dalla S.A. o altro personale autorizzato/legittimato. Il Rappresentante Responsabile dovrà essere sempre reperibile nei giorni di espletamento del servizio e dovrà disporre dei poteri e dei mezzi per garantire la rispondenza del servizio al presente capitolato ed alle norme contrattuali.

Le contestazioni di inadempienze, fatte in contraddittorio con detto incaricato, si intendono fatte direttamente all'appaltatore titolare.

ARTICOLO 15 (PERIODO DI PROVA).

I primi due mesi di esecuzione del servizio devono essere considerati quale periodo di prova, in cui sarà verificata la corrispondenza del servizio alle esigenze della S.A. In particolare:

- rispetto dei tempi di riparazione/consegne previsti;
- buona esecuzione degli interventi effettuati.

Tale verifica sarà effettuata in contraddittorio tra la Ditta ed il Responsabile del servizio incaricato mediante la redazione di un apposito verbale sottoscritto tra lo stesso e la ditta appaltatrice. In

caso di esito negativo, la S.A. procederà alla risoluzione del contratto senza ulteriori formalità e all'aggiudicazione nei confronti del secondo classificato.

ARTICOLO 16 (PENALITÀ).

Premesso che l'applicazione delle penali non esclude il diritto della S.A. a pretendere il risarcimento dell'eventuale ulteriore danno, al verificarsi di inadempienze e violazioni delle norme contrattuali, qualora l'Impresa aggiudicataria non ottemperasse agli obblighi assunti, sia per quanto inerente alla puntualità ed alla qualità, sia alla perfetta esecuzione delle lavorazioni, obblighi tutti che dovranno essere conformi al presente capitolato, saranno applicate penali nella seguente misura:

- RICONSEGNA: In caso di ritardo nel ritiro/riconsegna automezzi/autocarri soggetti a manutenzione ordinaria o straordinaria ed altre lavorazioni contemplate nel presente capitolato, rispetto ai termini previsti agli articoli 6 e 7 e nell'eventualità non siano state comunicate valide giustificazioni al riguardo, sarà applicata una penale di Euro 50,00 (cinquanta) al giorno, per ogni giorno lavorativo di ritardo, o frazione.

- ESECUZIONE DELLE PRESTAZIONI: Nel caso di prestazioni non eseguite nei modi e con l'impiego di materiali delle migliori qualità, le stesse dovranno essere eseguite nuovamente nell'arco delle 24 ore successive alla contestazione della prestazione non resa, senza oneri per la S.A., in caso contrario sarà applicata una penale pari a € 100,00 (cento) per ogni giorno di ritardo (24 ore), o frazione, rispetto alla contestazione.

Ogni inadempienza agli obblighi contrattuali sarà specificamente contestata per iscritto dal Responsabile del servizio incaricato al rappresentante dell'Impresa aggiudicataria; nella contestazione sarà prefissato il termine di 3 giorni solari per la presentazione delle controdeduzioni; decorso tale termine il Responsabile del servizio incaricato comunicherà il tutto agli uffici competenti della S.A. onde si adoperino nei modi e nei termini stabiliti.

In caso d'inadempimento dell'appaltatore inoltre la S.A. si riserva la facoltà di provvedere direttamente addebitando le spese.

Il corrispettivo per i lavori in questione o l'importo delle penali applicate potrà essere recuperato dalla S.A. mediante corrispondente riduzione sulla liquidazione delle fatture emesse dall'appaltatore inadempiente. La richiesta e/o il pagamento delle penali di cui al presente articolo non esonera in nessun caso l'appaltatore dall'adempimento dell'obbligazione per la quale si sarà reso inadempiente e che avrà fatto sorgere l'obbligo di pagamento della medesima penale.

Delle penali applicate sarà data comunicazione alla ditta a mezzo raccomandata A/R o PEC. La ditta dovrà emettere nota di accredito per l'importo della penale che sarà contabilizzata in sede di liquidazione delle fatture al momento del ricevimento della nota di accredito. Resta ferma, in ogni caso, la risarcibilità dell'ulteriore danno subito dalla S.A.

L'illegittima sospensione e/o interruzione costituisce inadempienza contrattuale grave e tale da motivare la risoluzione di diritto del contratto. In tale ipotesi restano a carico dell'appaltatore tutti gli oneri e le conseguenze derivanti da tale risoluzione.

Qualora per due eventi consecutivi nel corso della stessa annualità, vengano contestate all'aggiudicatario inadempienze che richiedano l'applicazione delle penali, il Responsabile del servizio incaricato si riserva la facoltà di risolvere il contratto nei confronti della Ditta contestata, fatto salvo il risarcimento di ogni danno subito e degli oneri conseguenti ad una nuova procedura concorsuale. Sono fatte salve le ragioni dell'aggiudicatario per cause non dipendenti dalla propria volontà, per inadempienze di terzi, od imputabili ai richiedenti. Ai sensi di quanto previsto dall'art. 298, comma 2, del DPR 207/2010 (Regolamento di attuazione ed esecuzione del codice dei contratti pubblici), qualora l'importo delle penali risulti superiore al 10% dell'importo contrattuale, si procederà alla risoluzione del contratto per grave inadempimento dell'appaltatore.

ARTICOLO 17 (RISOLUZIONE DEL CONTRATTO).

Oltre ai casi di risoluzione previsti nel presente Capitolato, nell'ipotesi di grave inadempimento il Responsabile del servizio incaricato ha la facoltà di chiedere la risoluzione del relativo contratto, ai sensi degli art. 1456 e 1457 C.C., con ogni conseguente danno e spese a carico dell'appaltatore e con incameramento dell'intero deposito cauzionale.

Il Responsabile del servizio incaricato potrà procedere di diritto ex art. 1456 e 1457 c.c., previa comunicazione scritta alla Ditta appaltatrice da inviarsi mediante raccomandata A/R, alla risoluzione del contratto nei seguenti casi:

- mancato superamento del periodo di prova;
- violazioni delle norme in materia di sicurezza dei lavoratori e degli adempimenti previsti al precedente art. 11;
- verificarsi in un trimestre di 5 inadempienze o gravi negligenze verbalizzate riguardo agli obblighi contrattuali, con applicazione di penali;
- accertata inadempienza, da parte dell'aggiudicatario, di obblighi attinenti il trattamento normativo, retributivo, assicurativo del personale dipendente;
- mancata reintegrazione della cauzione eventualmente escussa nel termine di dieci giorni dalla richiesta da parte della S.A.;
- cessione del contratto a terzi, subappalto totale o parziale del servizio in difformità a quanto previsto in materia dal presente contratto e dalla normativa vigente.

Il contratto potrà essere risolto anche in caso di: - cessazione dell'attività oppure in caso di concordato preventivo, di fallimento, di stati di moratoria e di conseguenti atti di sequestro o di pignoramento a carico dell'aggiudicatario, o prosegua la propria attività sotto la direzione di un curatore, un fiduciario o un commissario che agisce per conto dei suoi creditori, oppure entri in liquidazione; - Allorché si manifesti qualunque altra forma di incapacità giuridica che ostacoli l'esecuzione del contratto di appalto; - Allorché sia stata pronunciata una sentenza definitiva per un reato che riguardi il comportamento professionale dell'aggiudicatario, ivi compresa la violazione di diritti di brevetto; - Qualora fosse accertato che sono venuti meno i requisiti minimi richiesti per la

regolare esecuzione del contratto e per la titolarità ad essere contraente con la Pubblica amministrazione; - Il fornitore ceda il contratto; - Per la mancata reintegrazione della cauzione definitiva eventualmente escussa entro il termine di 15 (quindici) giorni dal ricevimento della relativa richiesta da parte della S.A.; - Qualora le transazioni relative al presente appalto, in qualunque modo accertate, siano state eseguite senza l'utilizzo dei mezzi di pagamento previsti dall'art. 3 della Legge 50/2016;

Si applica l'art. 108 del D. Lgs. n°50/2016 in caso di risoluzione per reati accertati e per gravi inadempimenti, irregolarità e ritardi e relativi adempimenti successivi.

Il contratto potrà altresì essere risolto in caso di inosservanza del divieto di interruzione/sospensione del contratto da parte dell'appaltatore.

In ogni caso di risoluzione anticipata del contratto a causa dell'appaltatore, la S.A. provvederà all'escussione della cauzione definitiva. In caso di risoluzione del contratto la S.A. si riserva la possibilità di affidare il servizio alla ditta posizionata al secondo posto nella graduatoria di affidamento dello stesso, ponendo a carico dell'appaltatore inadempiente tutte le maggiori spese derivanti dalla risoluzione del contratto, ovvero di indire nuova gara.

ARTICOLO 18 (CAUSE DI RECESSO).

La S.A. può recedere dal contratto qualora intervengano trasformazioni di natura tecnico organizzative rilevanti ai fini e agli scopi del servizio appaltato. Si riserva, altresì, la facoltà di recedere (art. 1373 c.c.) dal contratto per motivate esigenze di pubblico interesse, a seguito dell'attivazione di convenzioni CONSIP, stipulate ai sensi dell'art.26 c.1 L.488/99 e s.m.i., per servizi comparabili a quello in oggetto, con condizioni maggiormente favorevoli, nel caso in cui il fornitore non sia disponibile ad una rinegoziazione del contratto, come previsto dall'art. 15, comma 13, lett. b) della Legge 7 Agosto 2012, n°135, nonché negli altri casi previsti dal codice civile.

ARTICOLO 19 (FATTURAZIONI E PAGAMENTI)

La ditta aggiudicataria del relativo lotto fatturerà tutte le prestazioni effettuate per ciascun automezzo, e procederà all'inoltro delle fatture al Responsabile del servizio incaricato ed agli uffici Amministrativi della S.A., allegando fotocopia della scheda richiesta manutenzione automezzi/autocarri, debitamente compilata e firmata. Le fatture che non saranno adeguatamente supportate dalla citata documentazione verranno contestate e per le medesime non si procederà al pagamento fino alla definizione della controversia.

La fattura dovrà riportare il relativo CIG. Ai fini della liquidazione, il Responsabile del servizio incaricato procederà alla verifica, in capo all'aggiudicatario, della regolarità contributiva dello stesso, mediante acquisizione del DURC. Relativamente al pagamento di quanto dovuto, lo stesso verrà effettuato entro 60 giorni dalla data di presentazione della fattura; in caso di contestazione al fornitore di inadempienze contrattuali, o in caso di accertato inadempimento del contratto, o erroneità della fattura stessa, ovvero di DURC irregolare, il termine si intende sospeso dall'invio della contestazione.

L'operatore economico ai sensi dell'art.3 della L.136 del 13.8.2010 (Piano straordinario contro le mafie) relativi agli obblighi in materia di tracciabilità finanziaria, dovrà accendere un conto corrente dedicato, anche in via non esclusiva, alle commesse della pubblica amministrazione, e dare comunicazione degli estremi identificativi a questo Ufficio in caso di affidamento del servizio, dichiarando altresì le generalità e il codice fiscale delle persone delegate ad operare su di esso.

ARTICOLO 20 (GARANZIA DEFINITIVA)

1. L'Appaltatore, entro 10 (dieci) giorni prima della stipula del contratto, è tenuto a costituire la garanzia definitiva di cui all'art. 103 del Codice, in uno dei modi e nella misura ivi prevista, a tutela dell'esatto adempimento degli obblighi derivanti dal contratto, dell'eventuale risarcimento dei danni, nonché del rimborso delle spese che la Stazione Appaltante dovesse eventualmente sostenere durante la gestione, a causa di inadempimento dell'obbligazione o cattiva esecuzione del servizio da parte dell'Appaltatore, ivi compreso la maggiore spesa che la Stazione Appaltante dovesse sostenere per il completamento del servizio in caso di risoluzione del contratto disposta in danno dell'esecutore, nonché il rispetto degli impegni assunti con il patto di integrità.
2. La garanzia definitiva può essere costituita, a scelta dell'Appaltatore, sotto forma di cauzione o fideiussione, con le modalità di cui all'art. 93, commi 2 e 3 del Codice, riportate al punto 8 dell'art. 10 del Disciplinare di gara, cui si rimanda.
3. Nel caso la garanzia sia resa con polizza fideiussoria bancaria o assicurativa, questa deve essere conforme allo schema tipo approvato con D.M., e riportare espressamente le seguenti clausole:
 - rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale come previsto dall'art. 1944 del codice civile, estesa anche agli accessori del debito principale, in favore di SMA Campania;
 - rinuncia ai termini di decadenza di cui all'art. 1957, comma 2, del c.c.;
 - operatività della garanzia medesima entro 15 (quindici) giorni, a semplice richiesta scritta della Stazione Appaltante.
3. La garanzia deve avere sottoscrizione autenticata da notaio ed essere irrevocabile.
4. La misura della garanzia definitiva, in particolare, deve essere pari al 10% (dieci per cento) dell'importo contrattuale presunto, IVA esclusa. In caso di aggiudicazione con ribasso d'asta superiore al 10% (dieci per cento), la garanzia fideiussoria è aumentata di tanti punti percentuali quanti sono quelli eccedenti il 10% (dieci per cento); ove il ribasso sia superiore al 20% (venti per cento), l'aumento è di due punti percentuali per ogni punto di ribasso superiore al 20% (venti per cento).
5. Ai sensi e per gli effetti dell'art. 103, comma 1 del Codice, si applicano le riduzioni previste dall'art. 93, comma 7 del Codice per la garanzia provvisoria, come meglio specificato nell'art. 10.1, punto 8.6 del Disciplinare, cui si rimanda.
5. La garanzia fideiussoria è progressivamente svincolata con le modalità di cui al richiamato all'art. 103 del Codice. Successivamente all'emissione dell'ultimo certificato di verifica di conformità, si procede al pagamento del saldo delle prestazioni eseguite e allo svincolo della cauzione, che cessa di avere effetto solo alla conclusione del servizio in oggetto, previo rilascio di un'attestazione finale

che assicuri la regolare esecuzione del servizio. L'Istituto che ha prestato la suddetta cauzione resta obbligato in solido con l'impresa aggiudicataria fino al ricevimento di lettera liberatoria o restituzione della cauzione da parte di SMA Campania.

6. La mancata costituzione della garanzia in oggetto determina la decadenza dell'affidamento e l'acquisizione della garanzia provvisoria da parte della Stazione Appaltante, che aggiudica l'appalto al concorrente che segue nella graduatoria.

7. Nel caso la garanzia definitiva fosse utilizzata e quindi ridotta, per effetto di applicazioni di penali o risarcimenti in favore di SMA Campania, l'Aggiudicatario è tenuto al reintegro, entro 20 (venti) giorni dalla richiesta di SMA Campania, nella misura pari alla riduzione della garanzia stessa e in proporzione alle obbligazioni ancora da adempiere.

8. Qualora l'Appaltatore dovesse recedere dal contratto prima della scadenza prevista, senza giustificato motivo, SMA Campania ha la facoltà di rivalersi su tutto il deposito cauzionale, fatta salva ogni altra azione di risarcimento danni.

9. Qualora si addivenisse alla risoluzione del contratto, il soggetto garante è obbligato a versare immediatamente l'importo per il quale è stata prestata la garanzia definitiva, su semplice richiesta scritta di SMA Campania.

10. Resta salvo per SMA Campania l'esperimento di ogni altra azione nel caso in cui la garanzia definitiva risultasse insufficiente.

ARTICOLO 22 (GARANZIE A CARICO DELL'APPALTATORE)

Ai sensi della vigente normativa in materia, l'appaltatore è obbligato, contestualmente alla presentazione della documentazione per la stipula del contratto, a produrre una polizza che tenga indenne la S.A. da ogni responsabilità per danni che dovessero verificarsi nell'esecuzione del servizio agli operatori ed ai beni della ditta appaltatrice, nonché a terzi e/o a dipendenti ed a beni mobili ed immobili della S.A. con un massimale di € 500.000/00 (cinquecentomila euro).

ARTICOLO 23 (CONTRATTO)

Con l'impresa che risulterà affidataria di ogni lotto della procedura in oggetto verrà stipulato apposito contratto nella forma di scrittura privata. Saranno a carico dell'affidatario tutte le spese per la stipulazione e registrazione del contratto.

ARTICOLO 24 (FORO COMPETENTE)

Per qualsiasi controversia inerente l'interpretazione, la validità, l'efficacia e l'esecuzione del servizio oggetto del presente capitolato è competente il Foro di Napoli. E' esclusa la facoltà di ricorso all'arbitrato.

ARTICOLO 25 (DIRETTORE DELL'ESECUZIONE DEL CONTRATTO).

Il Direttore dell'esecuzione del contratto, ai sensi dell'art. 31 e dell'art. 101 del D.Lgs. 50/2016 e dell'art. 300 del DPR 207/2010, per il compimento delle attività previste agli art. 301 e correlati, del

Regolamento del codice dei contratti, viene individuato nel Responsabile del servizio incaricato dalla S.A.

ARTICOLO 26 (RIMBORSO SPESE DI PUBBLICAZIONE)

Ai sensi del D.M. 02/12/2016, le spese per la pubblicazione obbligatoria della presente procedura sono rimborsate alla stazione appaltante dall'aggiudicatario entro 60 gg. dall'aggiudicazione.

ARTICOLO 27 (NORME DI RINVIO).

Per tutto quanto non previsto dal presente capitolato speciale di gara si rinvia alle disposizioni contenute nel D.Lgs. 50/2016, nel bando di gara nonché alle norme del Codice Civile.

IL RUP

A handwritten signature in black ink, consisting of several loops and a long horizontal stroke at the end, positioned to the right of the text 'IL RUP'.