

FAQ AL 08/05/2019

In merito alla gara telematica si richiedono i seguenti chiarimenti:

1.DOMANDA 1 : Al punto 2 del Capitolato Speciale di Appalto si fa riferimento ad un prospetto riepilogativo delle principali caratteristiche dell'offerta, compilato in ogni sua parte seguendo fedelmente lo schema allegato, ma di fatto non viene allegato nessun prospetto da compilare): si chiede di inviarlo per la compilazione.

2.DOMANDA 2: Si chiede se i motori diesel delle motopompe a servizio dei moduli antincendio dovranno rispettare le emissioni STAGE V (obbligatorie come da normativa allegata); in caso affermativo si chiede se è possibile fornire (come comunicatoci dal costruttore degli stessi) motori con potenza massima pari a 11 HP che rispettino tale normativa e dunque inferiori ai 12 HP richiesti al punto 3 del paragrafo 2.11 del Capitolato Speciale di Appalto.

3.DOMANDA 3: L'Ente Appaltante con il bando di gara in questione, cfr. Capitolato Tecnico al punto 1 pagina 1, richiede la fornitura di n.12 veicoli pick-up 4x4 nuovi di fabbrica, con cabina doppia per cinque posti, motore Turbo Diesel 2.2 o sup, attrezzati con il seguente allestimento: verricello elettrico montato anteriormente al veicolo, Modulo Antincendio. L'allestimento richiesto e le attrezzature previste nella fornitura, in ogni caso impongono il superamento della MTT di omologazione relativa a tutti i pick-up attualmente in commercio e secondo i dati tecnici forniti da tutte le case costruttrici (Fiat, Ford, Great Wall, Mercedes, Mahindra, ecc) come di seguito riportato a titolo di esempio:

-Fiat Fullback cabina doppia: MTT 2910 Kg.

-Ford Ranger cabina doppia: MTT 3200 kg.

-Great Wall Steed 6 cabina doppia: MTT 2832 Kg (viene prodotto solo con motorizzazione benzina / GPL).

-Isuzu D-MAX cabina doppia: MTT 3000 Kg.

-Mahindra GOA cabina doppia: MTT 3150 Kg -Mercedes Classe X cabina doppia: MTT 3250 Kg -

Mitsubishi L200 cabina doppia: MTT 2910 Kg.

-Nissan Navara cabina doppia: MTT 3035 Kg.

-Renault Alaskan cabina doppia: MTT 3035 Kg.

-Toyota Hilux cabina doppia: MTT 3210 Kg.

-Volkswagen Amarok cabina doppia: MTT 3080 Kg.

Atteso che ai sensi di legge la M.T.T. - Massa Totale a Terra, al fine di soddisfare le richieste ed i requisiti imposti dai documenti di gara della fornitura, il concorrente è obbligato ad intervenire a propria cura e spese ai processi di modifica del veicolo ed alle successive ed obbligatorie attività finalizzate alla omologazione secondo le nuove configurazioni e caratteristiche del mezzo, fermo restando che in ogni caso e condizione verrebbe superata la MTT massima imposta dai documenti di gara.

Per tale motivo si chiede se è possibile procedere in tal senso e quindi provvedere a successiva configurazione dei veicoli, prevedendone le attrezzature richieste e la nuova omologazione, ottenendo quindi una difformità alla vigente Direttiva del 2007 e superando comunque la MTT prevista dai documenti di gara.

DOMANDA 4:

In relazione alle FAQ ed agli esiti, nonché alla importanza degli aspetti tecnici che ne derivano, al fine di poter rispettare il livello di dettaglio e di certezza richiesti dai documenti di gara, si chiede di voler accogliere la richiesta di una ulteriore proroga dei termini di scadenza della gara in argomento di almeno 30 giorni dalla data di pubblicazione degli esiti delle FAQ anziché i 5 giorni così come allo stato attuale. Tale principio consentirebbe di agevolare la partecipazione di nu

numero maggiori di concorrenti a vantaggio della amministrazione appaltante e della concorrenza delle offerte tecniche ed economiche.

Risposta alla DOMANDA 1

Si allega documento descritto al punto 2 del paragrafo 5 del CSA

Risposta alla DOMANDA 2

La nuova normativa ([Regolamento Ue 2016/1628](#)) in materia di limiti di emissione d'inquinanti gassosi e particolato inquinante e di omologazione per i motori a combustione interna destinati alle macchine mobili (non stradali), **introduce il conteggio delle particelle di particolato (pn) e riguarda tutti i motori diesel sopra i 19kW (25 CV) per applicazioni off-road.**

Risposta alla DOMANDA 3

Il **Peso Totale (MTT)** è la somma della massa del veicolo a vuoto (tara) e del carico massimo trasportabile (portata). Pertanto tutti i veicoli citati rientrano nei parametri previsti nel CSA.

Risposta alla DOMANDA 4

Resta dunque confermato il termine del 10/05/2019 alle ore 13:00.