

RUP

Ing. Francesco Pirozzi

e p.c

Dirigente

Cosimo Silvestro

Program Manager

Bruno Cirigliano

Responsabile Trasparenza e anticorruzione

Giulio De Palma

Responsabile Investimenti e Qualità

Francesco Bisogno



6261/2019 (20-06-2019)

Determina impegno di spesa
procedura acquisto
miniescavatore e
piattaforma aerea

(1/1) Documento primario

Oggetto: Procedura aperta sopra soglia comunitaria con suddivisione in lotti per l'acquisto di n. 1 miniescavatore cingolato e n. 1 veicolo cabinato (cabina singola) con piattaforma aerea porta operatori per lavori aerei

Determinazione per impegno di spesa

Premesso che:

- con deliberazione di Giunta Regionale n. 358/2018, in attuazione della L.R. n.12/2017, si individuava la SMA Campania S.p.A. quale soggetto preposto a svolgere attività di previsione, prevenzione e lotta attiva contro gli incendi boschivi e interventi di protezione civile in sinergia con la Regione Campania;
- con la nota prot. N. 5066/2018 è stato trasmesso il progetto "Attività di previsione, prevenzione e lotta attiva contro gli incendi boschivi e interventi di protezione civile – Triennio 2018-2020" approvato con Determina dell'Amministratore Unico n.11 del 04/ maggio 2018, corredato dai Quadri Economici distinti per le annualità 2018, 2019, 2020, ciascuno per l'importo annuo di € 9.500.000,00;
- la Direzione Generale LL.PP e prot. civile con Decreto Dirigenziale n. 167 del 28.06.2018 ha approvato il progetto triennale ed ha ammesso a finanziamento lo stesso per l'annualità 2018;
- in data 18/02/2019 veniva pubblicata la gara mediante procedura aperta per l'acquisto di "n. 1 miniescavatore cingolato e n. 1 veicolo cabinato (cabina singola) con piattaforma aerea porta operatori, per lavori aerei" - Importo complessivo: € 235.000,00, escluso IVA-CIG:778058128F

- alla data di scadenza per la presentazione delle offerte, prevista per il giorno 25/03/2019 alle ore 13:00, la gara andava deserta per mancanza di offerte, come da "Verbale di Gara Deserta" a firma del RUP Ing. Francesco Pirozzi prot. 3370/2019 del 01/04/2019.

Considerato che:

- è necessario porre in essere gli investimenti previsti nel quadro economico del progetto;
- il progetto prevede una voce di investimento per l'acquisto di una P.L.E. autocarrata da 32 metri e di un miniescavatore cingolato;
- è necessario approvvigionarsi quanto prima delle attrezzature sopra elencate per porre in essere gli interventi di Protezione Civile previsti in progetto.

Precisato che:

Gli importi complessivi previsti sono pari a:

- €160.000,00 per l'acquisto della PLE autocarrata da 32 metri
- €75.000,00 per l'acquisto del miniescavatore cingolato

Per un totale complessivo di €235.000,00 oltre I.V.A. come per legge.

Vista:

La bozza di capitolato tecnico per la procedura in oggetto, allegata al presente atto, in cui è specificato anche il quadro economico.

Verificato che:

- trattasi di affidamento necessario ed indifferibile;
- l'importo totale dell'affidamento è pari a € 235.000,00 oltre I.V.A. come per legge;
- l'importo della spesa è sopra soglia comunitaria e bisogna procedere ad affidamento mediante procedura aperta con l'applicazione del criterio del minor prezzo ai sensi dell'art. 95, comma 4, lettera C del decreto legislativo n. 50/2016;

Per le motivazioni di cui in premessa, che formano parte integrante del presente provvedimento

SI DETERMINA

- di approvare la determinazione complessiva di spesa per l'acquisto di "n. 1 miniescavatore cingolato e n. 1 veicolo cabinato (cabina singola) con piattaforma aerea porta operatori, per lavori aerei" - Importo complessivo: € 235.000,00;



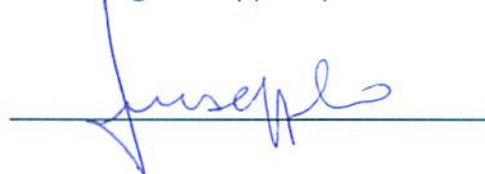
- di approvare che l'appalto sia espletato mediante affidamento con procedura aperta e con il criterio del massimo ribasso ai sensi dell'art. 95, comma 4, lettera C del D.Lgs. 50/2016;
- di suddividere l'appalto in Lotti ai sensi dell'art. 51 del D.Lgs 50/2016

Numero Lotto	Oggetto del lotto	Importo complessivo
1	<i>"Fornitura di mezzi d'opera: n. 1 mini escavatore cingolato"</i>	€ 75.000,00
2	<i>"Fornitura di mezzi d'opera: n. 1 veicolo cabinato (cabina singola) con piattaforma aerea porta operatori, per lavori aerei"</i>	€ 160.000,00

- di confermare quale Responsabile del Procedimento l'Ing. Francesco Pirozzi;
- di confermare quale Direttore dell'Esecuzione del Contratto l'Arch. Maria Laura Stefanizzi;
- di dare mandato al Responsabile del Procedimento per tutti gli adempimenti consequenziali.

L'Amministratore Unico

Ing. Giuseppe Esposito



CAPITOLATO TECNICO

Procedura aperta sopra soglia comunitaria per la fornitura di n. 1 miniescavatore cingolato e n. 1 veicolo cabinato (cabina singola) con piattaforma aerea porta operatori, per lavori aerei, mediante procedura aperta e con applicazione del criterio dell'offerta sulla base del minor prezzo, ai sensi degli artt. 3, 60 e 95 comma 4 del d.lgs. 18 aprile 2016, n. 50 e s.m.i. – Codice dei contratti pubblici

CIG LOTTO 1

CIG LOTTO 2.....

CUP F29F18000240002

ART. 1 - OGGETTO DELL'APPALTO

Il presente appalto ha per oggetto la fornitura dei seguenti mezzi d'opera nuovi:

1. n. 1 escavatore cingolato nuovo, avente le caratteristiche riportate nell'Art. 18 del presente capitolato;
2. n. 1 veicolo cabinato (cabina singola) con piattaforma aerea porta operatori, per lavori aerei, le cui caratteristiche sono riportate nell'Art. 19 del presente capitolato e che dovrà rispondere, oltre alle prescrizioni del presente capitolato, alle seguenti disposizioni:
 - a tutte le norme relative alla omologazione CEE emanate con decreto del Ministero dei trasporti e della navigazione, in quanto applicabili, ed in particolare ai Decreti ministeriali in tema di caratteristiche costruttive e comunque a tutte le norme la cui ottemperanza subordina l'immatricolazione dei mezzi in servizio in Italia;
 - alle prescrizioni del nuovo Codice della Strada approvato con decreto legislativo 30.4.1992 n. 285 e del regolamento di esecuzione approvato con D.P.R. 16.12.1992 n. 495 e loro successive modificazioni;
 - alle norme in materia di contenimento delle emissioni inquinanti in vigore alla data della consegna dei mezzi ed alle direttive CEE (EURO 6);
 - alle vigenti norme in materia di contenimento delle emissioni sonore da parte dei veicoli a motore di cui alla Direttiva CEE 84/424 e 89/491;
 - alle norme di cui al D.M. 8 Maggio 2012 (G.U. 129 del 5 Giugno 2012) che dispone i "Criteri Ambientali Minimi" per l'acquisizione dei veicoli adibiti al trasporto su strada ed a tutte le normative vigenti per tali mezzi.

Il prezzo offerto "CHIAVI IN MANO", si intenderà comprensivo anche dell'I.P.T. (Addizionale Erariale di Trascrizione) senza che alcun ulteriore onere richiesto per la circolazione su strada debba gravare sull'Ente, esclusi quelli relativi a tassa di circolazione ed assicurazione.

1.1 - ulteriori beni e servizi richiesti

L'impresa aggiudicataria dovrà fornire i seguenti ulteriori beni e servizi:

- effettuazione di corsi di istruzione del personale di S.M.A. Campania spa addetto alla manutenzione, nonché degli operatori, con relativa fornitura delle dispense complete, specifiche per i destinatari del corso, in numero corrispondente ai partecipanti.

L'impresa aggiudicataria dovrà inoltre fornire, sia delle macchine che dell'attrezzatura (anche in formato pdf):

- tre copie dei manuali di uso e manutenzione per gli operatori, in formato cartaceo e uno in pdf;
- una copia del cronoprogramma della manutenzione preventiva programmata in formato cartaceo e uno in pdf;
- una copia della dichiarazione di conformità di cui all'art. 3, c.3, lett. e) del D.Lgs.17/2010 e s.m.i.

ART. 2 – PROCEDURA E CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE – PREZZO A BASE DI GARA

La gara verrà esperita mediante procedura aperta, ai sensi dell'art. 60, comma 2, del D.Lgs. 50/2016 con aggiudicazione secondo il criterio del minor prezzo, ai sensi dell'art. 95 comma 4 del D.Lgs.50/2016 e suddivisione in lotti ai sensi dell'art. 51 del D.Lgs. 50/2016.

Le offerte possono essere presentate per un solo lotto o per entrambi.

Si procederà all'aggiudicazione anche qualora pervenga una sola offerta.

L'aggiudicazione avverrà in favore di quella Ditta che offrirà lo sconto maggiore sul prezzo a base d'asta, fissato come segue:

- **LOTTO 1:** *"Fornitura di mezzi d'opera: n. 1 mini escavatore cingolato"* importo € 75.000,00 oltre IVA (in regime di *split payment*)
- **LOTTO 2:** *"Fornitura di mezzi d'opera: n. 1 veicolo cabinato (cabina singola) con piattaforma aerea porta operatori, per lavori aerei"* importo € 160.000,00 oltre IVA (in regime di *split payment*)

Per un totale di €. 235.000,00 (duecentotrentacinquemila/00) oltre IVA (in regime di *split payment*) per entrambi i lotti.

In caso di offerte uguali fra loro, si procederà all'aggiudicazione secondo Legge (art. 77 del R.D. n. 827/1924).

Tutti i termini prescritti nel presente capitolato sono espressi in giorni naturali e consecutivi.

ART. 3 - RAPPRESENTANZA DELLE PARTI

I rapporti tra l'Appaltatore e S.M.A. Campania SpA saranno tenuti, per quanto riguarda quest'ultima, dal responsabile del Settore Ingegneria Servizi Tecnici ing. Francesco Pirozzi che rivestirà il ruolo di RUP, ovvero dal DEC arch. Maria Laura Stefanizzi, attraverso i quali S.M.A. Campania SpA effettuerà e riceverà

tutte le comunicazioni e le dichiarazioni previste dal presente capitolato, salvo diversa disposizione dello stesso.

L'Appaltatore indicherà a S.M.A. Campania SpA il proprio ufficio, ed il nominativo del soggetto ad esso preposto, al quale saranno inoltrati gli ordini e le comunicazioni previsti dal presente capitolato.

In ogni caso, l'Appaltatore dovrà fare in modo che all'interno della propria organizzazione vi sia un unico centro di riferimento al quale S.M.A. Campania spa possa rivolgersi per le richieste, le informazioni, le segnalazioni di disservizi o di anomalie ed ogni altra comunicazione relativa al rapporto contrattuale e dovrà fornire un indirizzo PEC a cui inviare tutte le comunicazioni.

ART. 4 - FATTURAZIONE E MODALITÀ DI PAGAMENTO – ORDINI - TRACCIABILITÀ DEI FLUSSI FINANZIARI

4.1 - Pagamento della fornitura

Tenuto conto delle disposizioni dell'articolo 48 bis del DPR 602/73 e smi, il pagamento del prezzo offerto dall'aggiudicatario per la fornitura dei beni che formano oggetto del presente appalto, verrà effettuato in due rate con le seguenti modalità:

- una fattura pari al 40% dell'importo di aggiudicazione delle forniture sarà emessa dopo la notifica del verbale di consegna della fornitura;
- il saldo, dopo la notifica del certificato di verifica di conformità ex art. 324 del DPR 207/10.

4.2 - Tracciabilità dei flussi finanziari

L'appaltatore si impegna ed obbliga ad assumere gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla legge 136/2010.

I pagamenti effettuati in dipendenza del presente appalto verranno disposti esclusivamente a mezzo di bonifico sui conti bancari o postali, accessi presso banche o presso la società Poste Italiane SpA, dedicati dall'appaltatore alle commesse pubbliche. S.M.A. Campania SpA effettuerà pertanto le disposizioni di pagamento sul conto bancario o postale dedicato i cui estremi identificativi dovranno essere comunicati dall'appaltatore nei termini di cui all'art. 3 comma 7 della legge 136/2010, corredati delle informazioni ivi previste.

L'appaltatore nei contratti con i subappaltatori e i subcontraenti della filiera delle imprese a qualsiasi titolo interessate all'appalto, si impegna ad inserire, a pena di nullità assoluta, un'apposita clausola con la quale ciascuno di essi si assume gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla legge 136/2010.

Nel caso in cui le transazioni disposte in dipendenza dell'appalto siano effettuate senza avvalersi di banche o della società Poste Italiane SpA ovvero di altri strumenti idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni, la violazione costituirà motivo di risoluzione del contratto.

ART. 5 – RESPONSABILITÀ DELL'IMPRESA

5.1 – Responsabilità civile per danni imputabili alla fornitura

Le condizioni di sicurezza e di tutela della salute per gli operatori, richieste nel presente capitolato e ancorché incomplete in qualche dettaglio, non esimono per qualsivoglia motivo il fornitore dal perseguire comunque tutti gli ulteriori dettagli necessari per rendere la fornitura, nel suo complesso ed in ogni particolare sicura al di là della semplice conformità alle norme vigenti in materia antinfortunistica.

5.2 – diritti di proprietà di terzi

L'impresa assume inoltre ogni responsabilità ed onere derivante da diritti di proprietà di terzi in ordine alle forniture.

L'impresa, infine, assume l'obbligo di garantire a S.M.A. Campania SpA il sicuro ed indisturbato possesso dei materiali forniti e di mantenerla estranea ed indenne di fronte ad azioni o pretese al riguardo.

5.3 – brevetti e licenze di privativa

L'impresa aggiudicataria assume nei confronti di S.M.A. Campania spa la piena responsabilità di garantire che la sua fornitura non è e non sarà prodotta in contravvenzione a brevetti o licenze di privativa e garantisce a S.M.A. Campania spa la libertà e liceità dell'uso di detta fornitura.

Per conseguenza, l'impresa risponderà nei confronti di S.M.A. Campania SpA di tutti i danni che quest'ultima dovesse sopportare per contestazioni avanzate da terzi circa l'eventuale violazione di brevetto o licenze di privativa o diritti di protezione industriale sulla fornitura e sarà tenuta a fornire assistenza legale nel caso che questa si renda necessaria.

ART. 6 – ASSICURAZIONI A CARICO DELL'IMPRESA

L'impresa dovrà produrre nel termine e con le modalità previste dal disciplinare di gara le polizze di coperture assicurative sotto descritte.

Qualora l'appaltatore sia un'associazione temporanea di concorrenti, giusto il regime delle responsabilità disciplinato dall'art. 37 del codice appalti, le stesse garanzie assicurative prestate dalla mandataria capogruppo in nome e per conto di tutti i componenti il raggruppamento temporaneo di imprese, coprono senza alcuna riserva anche i danni causati dalle imprese mandanti.

Lo scoperto eventuale di polizza resta a carico dell'impresa aggiudicataria.

6.1 – polizze di copertura dei rischi di responsabilità civile

È richiesta una polizza di copertura dei rischi di responsabilità civile verso i terzi (RCT) / responsabilità civile verso prestatori di lavoro (RCO) per un massimale non inferiore a € 1.500.000,00 operante per danni che avvengano nei paesi europei.

La polizza redatta secondo standard ANIA dovrà prevedere espressamente le seguenti coperture/garanzie:

- lesioni personali subite dai lavoratori subordinati dipendenti dell'appaltatore non soggetti all'obbligo di assicurazione INAIL
- assicurazione delle malattie professionali;
- danni a cose da incendio;
- danni da interruzione o sospensione di attività;
- inquinamento accidentale;

ART. 7 – CAUZIONI

A garanzia degli impegni assunti, l'Appaltatore dovrà costituire una cauzione ai sensi e per gli effetti di cui all'articolo 113 del decreto legislativo 12 aprile 2006, n.163 e s.m.i.

ART. 8 – RIFERIMENTO A DISPOSIZIONI NORMATIVE DIVERSE

L'impresa sarà altresì tenuta all'osservanza di tutte le leggi, decreti e regolamenti ed in genere di tutte le prescrizioni vigenti o che saranno emanate con riferimento alla fornitura oggetto del presente documento indipendentemente dalle disposizioni del presente capitolato.

ART. 9 - DIVIETI E OBBLIGHI

9.1 subappalto

Il subappalto è ammesso con le modalità stabilite dall'art. 118 del D.Lgs. 12 aprile 2006 n. 163 e s.m.i.

I pagamenti relativi ai lavori svolti dal subappaltatore verranno effettuati dall'aggiudicatario, che è obbligato a trasmettere entro venti giorni dalla data di ciascun pagamento effettuato copia delle fatture quietanzate, con l'indicazione delle ritenute di garanzia effettuate.

9.2 cessione dei crediti e cessione del contratto

I crediti derivanti dal presente appalto potranno essere ceduti ai sensi dell'art. 117 del D.Lgs. 12 aprile 2006, n. 163 e s.m.i.

Il contratto derivante dal presente appalto non può essere ceduto, a pena di nullità, salvo quanto previsto dall'art. 116 del D.Lgs. 12 aprile 2006, n. 163 che disciplina le vicende soggettive dell'esecutore del contratto.

9.3 diritto di recesso

È facoltà di S.M.A. Campania spa recedere in qualsiasi momento dal contratto ai sensi dell'art. 1671 c.c.

ART. 10 - VALORI, E CONDIZIONI DI APPLICAZIONE DELLE PENALITÀ

Le penali saranno comunicate all'aggiudicatario mediante PEC ed il loro ammontare sarà trattenuto sul primo pagamento in scadenza con relativa emissione di nota di debito da parte di S.M.A. Campania spa.

10.1 relative a consegne fornitura

La penale prevista dal presente articolo è stabilita per il semplice ritardo, fermo restando, a richiesta, l'obbligo dell'adempimento, o nel caso di risoluzione del contratto, del risarcimento degli ulteriori danni. S.M.A. Campania spa applicherà, per ogni giorno di ritardo rispetto ai termini (comprensivi delle eventuali proroghe concesse da S.M.A. Campania spa) previsti per la consegna della fornitura completa una penale pari al 1 ‰ (uno per mille) del valore della fornitura in ritardo.

10.2 mancata formazione del personale

Per la mancata formazione del personale secondo quanto stabilito dal presente capitolato è stabilita una penale pari a 500,00 €; inoltre tale evenienza solleva S.M.A. Campania spa da ogni responsabilità in caso di danni ai mezzi provocati da imperizia o manovre errate del proprio personale.

ART. 11 - RISOLUZIONE DEL CONTRATTO – ESECUZIONE D'UFFICIO

Avendo i relativi inadempimenti un'importanza rilevante, S.M.A. Campania spa si riserva di risolvere il contratto, a maggiori spese dell'aggiudicatario, salvo restando il risarcimento degli ulteriori danni, nei seguenti casi:

- reiterato mancato rispetto delle disposizioni e normative vigenti in materia di igiene e sicurezza sul lavoro, tutela della salute e tutela dell'ambiente;
- grave e/o reiterato mancato rispetto delle normative in materia retributiva e contributiva;
- ritardo superiore a 30 gg. nell'esecuzione della fornitura completa rispetto al termine indicato.
- le penalità eventualmente applicate abbiano raggiunto il massimo del 10% dell'importo contrattuale;

Il contratto si intenderà senz'altro risolto di diritto, ai sensi dell'articolo 1456 C.C., con annullamento del contratto e con tutte le conseguenze previste in danno dell'impresa dalla legge e dal capitolato speciale d'appalto a totale ristoro dei danni causati e causandi dall'inadempimento nelle seguenti ipotesi:

- qualora l'aggiudicatario non si conformi - entro i termini indicati - all'ingiunzione di S.M.A. Campania spa di porre rimedio a negligenze o inadempienze contrattuali che compromettano gravemente la corretta esecuzione del contratto di appalto;
- qualora il mezzo fornito presenti vizi che lo rendano inidoneo all'uso cui è destinato ovvero ne diminuiscano in modo apprezzabile il valore;
- qualora si verifichi la cessione e qualsiasi altra forma di subappalto, anche parziale del servizio non autorizzata preventivamente dalla stazione appaltante;
- nel caso siano disposte transazioni in dipendenza dell'appalto senza avvalersi di banche o della società Poste Italiane S.p.A. ovvero di altri strumenti idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni.

La Stazione appaltante si riserva di applicare l'art. 140 del D.Lgs. 12 aprile 2006, n. 163.

11.1 - esecuzione d'ufficio

S.M.A. Campania spa si riserva di provvedere d'ufficio totalmente o parzialmente alla fornitura oggetto del presente Capitolato a mezzo di altro soggetto, qualora le inadempienze contrattuali dell'appaltatore costituiscano impedimento al regolare svolgimento delle sue attività, addebitando l'eventuale maggiore prezzo all'appaltatore e fatto salvo l'applicazione delle penali maturate e l'addebito dei maggiori oneri.

ART. 12 - VERIFICHE RELATIVE AGLI ADEMPIMENTI DI LEGGE DELL'APPALTATORE

Indipendentemente dalle clausole sulla materia previste dal presente capitolato speciale d'appalto e dagli altri documenti di gara, la Stazione Appaltante potrà richiedere all'aggiudicatario, in qualsiasi momento, di produrre la documentazione idonea a comprovare la permanenza in capo ad esso dei requisiti soggettivi richiesti dall'art. 38 del D.Lgs. 12 aprile 2006, n. 163.

ART. 13 - CLAUSOLE DELL'IMPRESA

Non saranno ritenute operanti eventuali condizioni generali di vendita dell'impresa appaltatrice; inoltre, qualunque clausola apposte dall'impresa stessa sulle sue fatture, note, corrispondenza o aggiunta da questa sull'ordine, dovrà ritenersi come non scritta.

ART. 14 - EFFETTO OBBLIGATORIO DEL CONTRATTO

L'impresa aggiudicataria si intende vincolata con la sottoscrizione dell'offerta; si applica quanto previsto dall'art. 11, comma 6, del d.lgs. n. 163/06 e s.m.i. S.M.A. Campania spa sarà invece impegnata soltanto dalla data di stipula del Contratto di Appalto ai sensi della vigente legislazione.

ART. 15 - STIPULAZIONE DEL CONTRATTO – SPESE CONTRATTUALI

Con la ditta aggiudicataria si farà luogo a stipulazione di contratto mediante scrittura privata secondo quanto previsto dall'art. 11, c. 13 del Codice dei contratti pubblici.

Tutte le eventuali spese contrattuali accessorie e conseguenti, nessuna esclusa, saranno a carico della ditta aggiudicataria.

In pendenza della stipulazione del contratto, S.M.A. Campania spa, ricorrendo le ipotesi previste dal sopracitato articolo 11, commi 9 e 12, potrà ordinare l'inizio della fornitura, in tutto o in parte, alla ditta aggiudicataria, che dovrà dare immediato corso allo stesso, attenendosi alle indicazioni fornite nella comunicazione di aggiudicazione.

In caso di mancata stipulazione del contratto:

- da parte di S.M.A. Campania spa, la ditta avrà diritto soltanto al pagamento di quanto abbia già eseguito, valutato secondo i prezzi riportati nell'offerta ed al rimborso delle spese contrattuali documentate;
- da parte dell'aggiudicatario entro il termine fissato, S.M.A. Campania spa si riserva la facoltà di procedere ad una nuova gara a spese dell'aggiudicatario stesso il quale perderà la somma depositata a titolo di deposito cauzionale.

ART. 16 - GIURISDIZIONE E COMPETENZA

Tutte le controversie che dovessero insorgere tra le parti in ordine al contratto d'appalto saranno devolute alla cognizione dell'Autorità giudiziaria Ordinaria.

È pertanto escluso il ricorso all'arbitrato. Il Foro competente è quello di Napoli.

ART 17 – CARATTERISTICHE GENERALI DEI MACCHINARI

L'appalto prevede l'acquisto dei seguenti macchinari:

1. n. 1 escavatore cingolato con le caratteristiche di cui al successivo articolo 18;
2. n. 1 veicolo cabinato (cabina singola) con piattaforma aerea porta operatori, per lavori aerei, con le caratteristiche di cui al successivo articolo 19;

I mezzi dovranno essere nuovi di fabbrica e originali del costruttore.

ART. 18 - ESCAVATORE CINGOLATO

A) Caratteristiche generali

- braccio di scavo monolitico;
- peso operativo minimo 9.000 kg;
- porte di accesso alla cabina con serratura;
- pannelli laterali motore con serratura;
- gancio di traino anteriore e posteriore;
- radiatori facilmente accessibili e smontabili;
- predisposizione per autoradio;

La macchina dovrà essere provvista della marcatura CE e accompagnate dalla dichiarazione CE di conformità, i cui elementi sono previsti dall'allegato II, parte 1 sezione A, ai sensi dell'art.4, c.1 del D.Lgs.17/2010 e s.m.i.

B) Cabina

- Cabina chiusa, collegata al telaio mediante supporti elastici per ridurre vibrazioni e rumorosità, con protezione dell'operatore in caso di ribaltamento (ROPS) e protezione dell'operatore da oggetti cadenti (FOPS) rispondente alla norme UNI EN ISO 3471 e UNI EN ISO 3449, conforme a tutte le norme vigenti in materia; parabrezza protetto dalla proiezione di schegge e pietre, apribile in due sezioni;
- sedile anatomico con sospensione pneumatica, completamente regolabile in funzione della corporatura del conducente, con braccioli regolabili e cinture di sicurezza riavvolgibili. Vetri antiriflettenti, lavavetri e tergicristalli anteriori;
- sistema di climatizzazione automatico (raffreddamento e riscaldamento), filtro polveri nel circuito dell'aria fresca e di ricircolo;

- La cabina deve inoltre essere provvista di condizionatore e impianto di trattamento aria con filtro a carboni attivi, con sostituzione periodica a carico dell'impresa aggiudicataria in corrispondenza dei tagliandi.
- cabina insonorizzata, livello di pressione sonora sul posto di guida (ISO 6396) minore a 80 dB (A);
- le vibrazioni a cui il guidatore sarà sottoposto dovranno essere inferiori a 0.8 m/sec² per il tronco e 2.5 m/sec² per le braccia-mano.
- strumentazione minima: contatore, livello gasolio, segnalatore livello olio motore - cambio - liquido di raffreddamento, temperature olio circuito idraulico e attrezzature di trasmissione, temperatura liquido di raffreddamento motore, temperatura olio pompe idrauliche per la traslazione, segnalatore bassa pressione olio, segnalatore ricarica batteria, sistema di monitoraggio computerizzato con autodiagnosi, segnalazione di anomalie per l'operatore e possibilità di memorizzazione tarature (portata e pressione) dei circuiti supplementari;
- manipolatori servoassistiti ad elevata modulazione con posizione regolabile e predisposizione per comando attrezzature supplementari;
- leva di sicurezza,
- tappetino estraibile, finestrino scorrevole portiera, tendina parasole, specchietti retrovisori esterni, sbrinatori parabrezza, estintore, lampeggiante a luce rotante;
- finestra posteriore per l'uscita d'emergenza;

C) Motore

- Potenza netta al volano non inferiore a 48,5 kW / 65 hp, conforme alla nuova normativa europea sulla riduzione delle emissioni inquinanti 97/68/EC-2004/26/EC Stage IIIB;
- Diesel conforme alla Direttiva CE 97/68, recepita dal DM 20/12/1999;
- raffreddamento a circolazione di liquido refrigerante e idoneo ad elevate temperature ambientali, idoneo a garantire il funzionamento continuativo della macchina per almeno 6 ore, anche in ambiente polveroso;
- controllo elettronico del regime di giri del motore e riduzione automatica del numero di giri del motore a manipolatori inattivi;
- dispositivo automatico per l'avviamento a basse temperature;
- filtro aria a secco con separatore primario.

D) Impianto elettrico

- Accumulatore del tipo senza manutenzione;
- impianto di illuminazione idoneo al lavoro notturno, con luci supplementari sul tetto cabina e sul braccio;

E) Impianto Idraulico

- Del tipo sigillato con valvole di sicurezza;
- radiatore di raffreddamento facilmente raggiungibile per la pulizia;
- regolazione in continuo della potenza del motore.

F) Carro

- Passo inferiore a 3.000 mm;
- pattini di larghezza superiore a 400 mm a tripla nervatura;
- protezione ruota folle e guidacingoli centrale;
- velocità di traslazione massima superiore a 5 km/h;
- forza di trazione massima superiore a 200 kN;
- freni a dischi multipli in bagno d'olio;
- catenarie a tenuta stagna e a lubrificazione permanente a grasso;
- inserimento automatico del freno con i comandi in neutro.

G) Rotazione

- Torre girevole a 360° azionata da motore idraulico con valvola di controllo velocità e modulazione dell'arresto;
- velocità di rotazione massima non inferiore a 11 giri/min;

H) Bracci

- Cilindri di sollevamento del braccio con valvole di sicurezza;
- sbraccio massimo al livello del suolo inferiore a 8 m;
- profondità massima di scavo inferiore a 5 m.

I) Dati tecnici

- forza di scavo avambraccio non inferiore a 40.1 kN;
- forza di scavo benna non inferiore a 60.2 kN;
- altezza massima di scarico non inferiore a m 5;
- capacità di sollevamento con carico al massimo sbraccio inferiore a 2.000 kg in posizione frontale;

L) Impianti speciali e benne

- impianto combinato e ad alta pressione per l'azionamento di attrezzature idrauliche, completo di tubazioni fino alla testa dell'avambraccio;
- possibilità di regolazione della portata massima idraulica e della pressione massima;
- benna da scavo da 600 mm;
- benna da scavo da 900 mm

ART. 19 - VEICOLO CABINATO (CABINA SINGOLA) CON PIATTAFORMA AEREA PORTA OPERATORI, PER LAVORI AEREI

19.1 - Caratteristiche tecniche

VEICOLO CABINATO

1. motore con alimentazione a gasolio, potenza non inferiore a 90 KW, coppia massima non inferiore a 250 kgm, cilindrata non inferiore a 3000 cc, con iniezione elettronica, con turbocompressore e intercooler, rispondente alle norme antinquinamento vigenti all'atto dell'immatricolazione;
2. cambio di velocità meccanico a 5 o più marce avanti ad inserimento sincronizzato più retromarcia;
3. trazione posteriore con differenziale, possibilmente, a slittamento limitato e ruote gemellate;
4. frizione monodico a secco con disinnesto a comando idraulico a pedale;
5. il telaio deve essere composto da longheroni in acciaio;
6. le sospensioni devono essere, sull'anteriore, del tipo a ruote indipendenti con molla a balestra trasversale e ammortizzatori telescopici idraulici mentre, sull'asse posteriore, del tipo rinforzate a balestre paraboliche, barra stabilizzatrice e ammortizzatori telescopici idraulici;
7. presa di forza, a comando elettrico, per l'impianto oleodinamico, con contatore e spia luminosa sul cruscotto;
8. impianto frenante idraulico a doppio circuito, servoassistito, a dischi, sia sull'asse anteriore che sul posteriore autoventilanti, con sistema di frenatura antibloccaggio ABS;
9. computer di bordo con display multifunzione con le seguenti informazioni: manutenzione programmata, usura freni spia luminosa sul cruscotto di usura freni ant. e post.;
10. freno di stazionamento meccanico;
11. Il passo del veicolo deve essere compreso tra 3500 mm e 4500 mm;

12. lunghezza massima del veicolo (compreso di allestimento della piattaforma) non deve superare i 8300 mm;
13. cabina climatizzata, omologata per tre posti, con la parete retrocabina finestrata (oblò) rettangolare;
14. specchi retrovisori esterni regolabili elettricamente;
15. airbag a protezione dell'autista e dei passeggeri;
16. n°2 fari a strobo a luce gialla a led, a norma, sopra cabina;
17. n°1 faro di lavoro montato sulla cabina, a comando elettrico o manuale, dall'interno della cabina, con rotazione a 360° e regolazione dell'inclinazione;
18. n° 2 estintori da Kg.6, a polvere tipo A-B-C, posti sul pianale lato dx e sx di facile presa;
19. ruota di scorta con relativo porta ruota, cric a bottiglia di adeguata portata e n°2 cunei alloggiati sul pianale;
20. n°2 prese di corrente almeno da 10A a baionetta a norma, per collegamento lampada portatile (12 volt.), una posta all'interno della cabina ed una sul pianale del veicolo;
21. Barre laterali antintrusione, dx e sx, in alluminio, secondo norme vigenti all'atto della consegna;
22. Il pianale dovrà essere rivestito in alluminio mandorlato, completo di sponde, di cui ribaltabile quella del lato dx, in alluminio h 180 mm;
23. n°1 cassetta esterna porta attrezzi in acciaio inox, con chiusura a chiave (dimensioni minime 700x500x400 mm);
24. Il veicolo dovrà essere di colore bianco;
25. Si richiede un periodo di garanzia almeno di anni 2 (due).

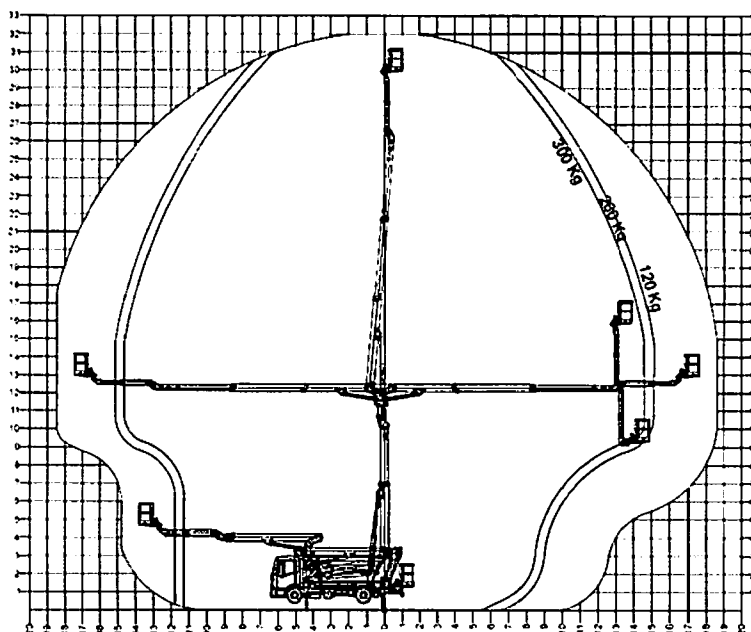
PIATTAFORMA AEREA PORTA OPERATORI

- 1) Braccio telescopico con uno sfilo + braccio telescopico con due sfili + jib telescopico con uno sfilo;
- 2) Rotazione torretta di $\pm 180^\circ$ su ralla posta alla sommità del braccio principale;
- 3) Comandi simultanei elettroidraulici proporzionali da terra e dalla navicella;
- 4) Comandi con rampe di accelerazione e decelerazione per un controllo più fluido;
- 5) Avviamento/arresto motore dalla navicella;
- 6) Regolazione automatica dei giri motore;
- 7) Pianale antiscivolo;
- 8) Navicella con base e parapetto in alluminio 1800x700x1100 mm;
- 9) Rotazione idraulica della navicella 90° destra + 90° sinistra;
- 10) Livellamento navicella a parallelogramma idraulico;
- 11) 4 stabilizzatori oleodinamici con sensori di contatto terreno: stabilizzatori posteriori con estensione delle traverse, stabilizzatori anteriori in sagoma;
- 12) Funzione di apertura e chiusura automatica;
- 13) Stabilizzazione variabile con S3 Smart Stability System
- 14) Livellamento automatico da navicella;
- 15) Sistema di gestione elettronico CAN BUS;
- 16) Postazione di controllo a terra;
- 17) Cella di carico per controllo carico in navicella;
- 18) Display a bordo macchina di visualizzazione diagnostica;
- 19) Display in navicella di visualizzazione area di lavoro residua;

- 20) Elettropompa per manovre di emergenza alimentata dalla batteria del veicolo;
- 21) Impianto oleodinamico alimentato da pompa ad ingranaggi installata sulla presa di forza del veicolo;
- 22) Cicalino innesto presa di forza;
- 23) Contatore in cabina;
- 24) Presa elettrica 230 V AC CE in navicella;
- 25) Certificazione CE secondo UNI EN 280:2015;
- 26) Collaudo MCTC come veicolo ad uso speciale;
- 27)

32 m'	19 m'
300 kg	30 m
1800x700x1100 mm	7,5 t

28) Area di lavoro



Non verranno prese in considerazione offerte di veicoli attrezzati non aventi le caratteristiche tecniche richieste.

Ogni veicolo o attrezzatura deve essere corredato di dettagliato ed esauriente manuale d'istruzione all'uso e manutenzione che riporti anche le caratteristiche tecniche e sia redatto in lingua italiana su supporto cartaceo ed informatico.

Ogni autoveicolo dovrà rispondere in ogni sua caratteristica o componente al Codice della Strada e s.m.i. in vigore al momento dell'approntamento al collaudo, nonché alle norme di omologazione CEE per i veicoli a motore. Il veicolo dovrà essere approvato per la circolazione su strada o comunque approvato per la libera

circolazione su strada da un competente Ufficio della DGMCC. La relativa documentazione dovrà essere disponibile alla data di approntamento al collaudo.

Tutte le attrezzature ed i veicoli devono rispondere alle norme che stabiliscono la sicurezza previste dalla Direttiva Macchine 2006/42/CE e s.m.i.

La Ditta fornitrice deve presentare idonea certificazione della qualità dei materiali utilizzati, delle attrezzature fornite e certificazione di conformità di autotelai ed attrezzature (ove previsti).

L'automezzo dovrà rispondere ai seguenti criteri minimi ambientali:

- Standard EURO 6 - obbligatorio dal 1 settembre 2015;
- Limite di emissione di anidrite carbonica non superiore a 175 CO₂ g/Km ai sensi del punto 6.2.2 del D.M. 8 maggio 2012.

ART. 20 - GARANZIE

I mezzi e le attrezzature di cui al presente capitolato saranno fornite coperte dalle garanzie di legge, fatte comunque salve le ulteriori estensioni di garanzia fornite normalmente dal costruttore. Tutte le parti sostituite nel corso degli interventi di manutenzione dovranno avere una garanzia pari alla durata prevista per l'attrezzatura nuova.

Tutti i termini di garanzia dovranno essere calcolati a partire dalla data di consegna dei mezzi, e per le parti sostituite nel corso degli interventi di manutenzione programmata dalla data di effettuazione degli interventi.

ART 21 - CONSEGNA FORNITURA

21.1 – termini di consegna della fornitura completa

La consegna completa della fornitura dovrà avvenire entro 90 giorni naturali e consecutivi, a partire dalla data di sottoscrizione del contratto. Tale termine potrà essere prolungato per effetto delle proroghe e/o delle sospensioni eventualmente concesse da S.M.A. Campania spa.

Entro il termine indicato dovranno essere consegnati tutti i beni con i relativi accessori rientranti nella fornitura oggetto del presente appalto.

21.2 – condizioni e modalità di consegna

L'aggiudicatario dovrà provvedere a sua cura e spese, alla consegna dei mezzi, completi dell'attrezzatura e di tutto quanto previsto dal presente Capitolato, presso la sede S.M.A. Campania di Caserta.

La consegna presso S.M.A. Campania spa deve essere effettuata con un preavviso di almeno 15 gg.

All'atto della consegna, ciascun mezzo dovrà essere già messo a punto, pronto per l'utilizzo e completo della documentazione di cui all'art.1.1.

ART. 22 - ESAME FORNITURA - MODALITÀ E TERMINI DI ESECUZIONE VERIFICA DI CONFORMITÀ

22.1 - esame documentale

L'impresa aggiudicataria prima della consegna delle macchine dovrà presentare:

- a) scheda tecnica dei mezzi e delle attrezzature fornite;
- b) tre copie dei manuali di uso e manutenzione per gli operatori in formato cartaceo e uno in pdf.

22.2 - accettazione dei mezzi

La fornitura consegnata dovrà rispondere sotto tutti i punti di vista ai requisiti prescritti. La semplice consegna al personale ricevente di S.M.A. Campania spa non significa accettazione delle macchine, essendo

quest'ultima subordinata alla verifica di conformità effettuata ai sensi degli artt. 312 e segg. Del DPR 207/10 e smi.

A nessun titolo, né la semplice consegna formale della fornitura a S.M.A. Campania spa, né il tempo necessario per l'esecuzione dei suddetti accertamenti saranno considerati tacita accettazione della medesima.

S.M.A. Campania spa si intende liberata dalle conseguenze previste nell'ultimo comma dell'art. 1513 del cod. civ., quando non abbia chiesto all'Autorità Giudiziaria che la qualità e la condizione della cosa venduta siano verificate nei modi di cui all'art. 696 cod. proc. civ..

Per la denuncia all'impresa dei vizi e dei difetti della fornitura consegnata S.M.A. Campania spa non sarà tenuta all'osservanza dei termini di cui all'art. 1495 e all'art. 1667 cod. civ. La denuncia per detti vizi e difetti - anche se fossero apparenti, dovendo la fornitura intendersi fatta da parte dell'impresa con dichiarazione che la stessa è esente da vizi di qualsiasi genere - sarà fatta entro 120 giorni dal loro accertamento, anche nel caso in cui fosse già stato emesso il Certificato di Verifica di Conformità.

Alla consegna dei mezzi sarà emesso apposito Verbale di Consegna della fornitura che sarà notificato all'Appaltatore al fine dell'emissione della fattura in acconto.

21.3 verifica di conformità della fornitura

Ai sensi dell'articolo 312 del DPR 207/10, entro venti giorni dalla consegna delle macchine S.M.A. Campania spa avvierà la verifica di conformità. Si riserva tuttavia la facoltà prevista dall'art. 313, c.3 del DPR 207/10.

Trovano applicazione gli articoli da 312 a 323 del DPR 207/10.

ART. 23 - ADDESTRAMENTO

23.1 generalità

L'impresa aggiudicataria dovrà assicurare con proprio personale specializzato, l'effettuazione di idonei corsi di istruzione, in lingua italiana, teorici e pratici al personale e agli operatori S.M.A. Campania spa.

A tutti i partecipanti ai corsi dovranno essere distribuite le dispense in lingua italiana sugli argomenti trattati.

I corsi dovranno essere tenuti entro 5 giorni lavorativi dalla consegna della fornitura e si svolgeranno presso la sede di destinazione, salvo diversa indicazione del DEC. Tutte le spese relative ed accessorie ai citati corsi per i dipendenti S.M.A. Campania spa, e per l'intera durata, saranno totalmente a carico della ditta aggiudicataria.

I corsi di formazione dovranno avere una durata minima di 8 ore.

Il calendario, il programma e l'organizzazione dei corsi dovranno essere concordati con gli uffici di competenza.

23.2 finalità da conseguire

I corsi dovranno evidenziare le modalità di esecuzione delle operazioni secondo le norme antinfortunistiche e i necessari dispositivi di protezione individuale che dovranno essere utilizzati dalle maestranze, e informare:

- sugli eventuali rischi dovuti al mancato ricorso alle misure di protezione;
- sulla diagnostica in funzione degli allarmi evidenziati durante l'utilizzo;
- sul corretto utilizzo dei mezzi e delle attrezzature fornite.

S.M.A. Campania spa non sarà ritenuta responsabile per eventuali danni determinati da imperizia o cattivo utilizzo dei mezzi qualora ciò sia dovuto ad una formazione incompleta da parte dell'Appaltatore. Il materiale fornito durante i corsi di formazione potrà essere utilizzato per comprovare l'effettiva

completezza degli argomenti trattati ed acquisiti dal personale. L'acquisizione delle nozioni impartite sarà attestata dalle risultanze dei test finali di cui al successivo Art. 23.3.

23.3 test finali per gli operatori

L'impresa aggiudicataria dovrà assicurare con proprio personale specializzato, a suo totale carico e spese, presso gli impianti S.M.A. Campania spa, l'effettuazione di idonei test finali di verifica dell'apprendimento di ogni partecipante ai corsi.

ART. 24 - RISPETTO DELLE NORME IN MATERIA INFORTUNISTICA E SOCIALE TRATTAMENTO NORMATIVO E RETRIBUZIONE DEI LAVORATORI

L'appaltatore dovrà produrre tutti i dati relativi ai dipendenti impegnati nell'esecuzione della fornitura, con l'esibizione del libro unico. Nell'esecuzione della fornitura che forma oggetto del presente capitolato, l'appaltatore è responsabile dell'osservanza di tutte le disposizioni legislative e delle normative che regolano i contratti di lavoro del proprio personale.

L'appaltatore è obbligato ad erogare ai lavoratori dipendenti e, se cooperativa, anche ai soci, una retribuzione non inferiore a quella risultante dal contratto collettivo di lavoro e dagli accordi integrativi dello stesso, applicabile alla categoria, nella località in cui si svolge la fornitura, nonché dalle condizioni risultanti da successive modifiche ed integrazioni ed, in genere, da ogni altro contratto collettivo, successivamente stipulato per la categoria, applicabile nella località in cui si svolge la fornitura.

L'appaltatore è altresì obbligato ad applicare il contratto e gli accordi medesimi anche dopo la scadenza e fino alla loro sostituzione e, se società cooperativa, anche nel rapporto con i soci.

I suddetti obblighi vincolano l'appaltatore anche nel caso in cui non sia aderente alle associazioni stipulanti o receda da esse e indipendentemente dalla natura industriale o artigiana, della struttura e dimensione dell'impresa e da ogni altra sua qualificazione giuridica, economica, sociale.

L'aggiudicatario è obbligato ad osservare le misure generali di tutela di cui agli artt. 15,17,18 e 19 del D.Lgs. n.81/2008 e s.m.i. nonché tutto quanto previsto dall'articolo 26 del citato Decreto.

L'aggiudicatario si impegna altresì a mantenere in atto tutte le misure di legge finalizzate al miglioramento della sicurezza e della salute dei lavoratori sul luogo del lavoro, così come previsto dal D.U.V.R.I. preliminare.

S.M.A. Campania spa si riserva la facoltà di predisporre controlli ai fini del rispetto di quanto previsto nel comma precedente, avvalendosi a tal fine anche del Responsabile del servizio Prevenzione e Protezione, designato dall'aggiudicatario per le attività oggetto dell'appalto ai sensi dell'art.31 D.Lgs. n. 81/2008.

L'appaltatore è responsabile verso la stazione appaltante dell'osservanza delle suddette norme da osservare anche da parte degli eventuali subappaltatori, verso i rispettivi loro dipendenti, anche nei casi in cui il contratto collettivo non disciplini le clausole del subappalto.

La stazione appaltante si riserva la facoltà di predisporre controlli sull'osservanza delle suddette prescrizioni da parte dell'appaltatore riservandosi, nel caso di inosservanza delle stesse, di procedere all'immediata risoluzione del contratto, fermo restando il diritto di richiedere i danni derivanti dall'inadempienza.

L'appaltatore è esclusivo responsabile dell'osservanza di tutte le disposizioni relative all'assunzione dei lavoratori, alla tutela infortunistica e sociale delle maestranze addette all'espletamento della fornitura oggetto del presente capitolato; si impegna altresì a mantenere in atto tutte le misure di legge finalizzate al miglioramento della sicurezza e della salute dei lavoratori sul luogo del lavoro.